

قانون عفاف و حجاب باید از بلاتکلیفی خارج شود

نایب‌رئیس مجلس با تأکید بر ضرورت تعیین تکلیف قانون عفاف و حجاب گفت: این قانون هنوز ابلاغ نشده و باید این موضوع تعیین تکلیف شود.

ادامه در صفحه دوم

www.azarbaidgan.ir www.azarbaydgan.ir

مسئولان دولتی حق حضور در مراسم‌های بی‌عفتی را ندارند

صفحه ۳

افشای تخلف ۲۰۰ هزار میلیاردی در وزارت جهاد کشاورزی!

صفحه ۶

خودروی ایمن برای مناطق آزاد حلال است، برای بقیه مردم حرام؟!!

صفحه ۶

ایران دومین کشور جهان در گرانی خوراکی‌ها شد!

صفحه ۲

جزئیات تکان دهنده از دلارهایی که بازنگشتند

صفحه ۲

اعمال تحریم‌های ظالمانه جدید آمریکا علیه ایران

صفحه ۲

آذربایجان

روزنامه کثیرالانتشار

سرشماری ۱۴۰۵ نقطه عطف تحول نظام آماری کشور است

رئیس مرکز آمار ایران گفت: سرشماری ۱۴۰۵ با تکیه بر داده‌های ثبتی، نظام آماری و تصمیم‌گیری کشور را متحول می‌کند.

ادامه در صفحه دوم

یکشنبه ۱۵ شهریور ماه ۱۴۰۵ / سال سی و چهارم / شماره ۵۳۶۵ / تیرماه ۲۰۰۰ تومان

کمبود ۳۰۰ هزار معلم در نظام آموزش کشور

صفحه ۴



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی:

۹۰ کیلومتر از خط انتقال آب ارس به تبریز باقی مانده است

از خط انتقال آب ارس اجرا شده و ۹۰ کیلومتر از آن باقی مانده است. وی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده در بخش‌های مختلف پروژه، بیان کرد: خاکبرداری مخزن ۶۰ هزار مترمکعبی واقع در مجاورت روستای پیراسحاق به پایان رسیده و این مخزن آماده ساخت است.

غفارزاده افزود: همچنین محل تصفیه‌خانه و مخزن ذخیره ۹۰ هزار مترمکعبی به مساحت ۲۲ هکتار، در ۳۰ کیلومتری مانده به شهر مرند، تملک شده و عملیات خاکبرداری و تسطیح آن در حال انجام است.

وی با اشاره به تأمین اعتبار جدید برای ادامه اجرای پروژه انتقال آب



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با تشریح آخرین وضعیت پروژه انتقال آب رودخانه ارس به تبریز، گفت: این پروژه با هدف تأمین بلندمدت آب شرب و بهداشت کلانشهر تبریز و ۲۲ شهر و ۱۶۹ روستای واقع در مسیر، به طول ۱۴۰ کیلومتر طراحی شده که تاکنون ۵۰ کیلومتر از خط انتقال آب آن اجرا شده و ۹۰ کیلومتر باقی مانده است.

یوسف غفارزاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پروژه انتقال آب رودخانه ارس با هدف تأمین بلندمدت آب شرب و بهداشت کلانشهر تبریز و سایر ۲۲ شهر و ۱۶۹ روستای واقع در مسیر، به طول ۱۴۰ کیلومتر طراحی شده است.

وی افزود: حدود ۴۰ کیلومتر از بخش ابتدایی خط انتقال آب به همراه آبگیر و ۶ ایستگاه پمپاژ، از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی ویژه طرح‌های حفاظت از منابع آب و خاک مرزی اجرا شده است.

غفارزاده ادامه داد: مابقی پروژه در دی‌ماه ۱۴۰۱ کلنگ‌زنی شد و طراحی و ساخت آن بر اساس مجوز ترک تشریفات مناقصه به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا واگذار شد.

وی با اشاره به مشکلات تأمین مالی این پروژه، گفت: به دلیل عدم امکان تأمین مالی از منابع فاینانس خارجی به‌خاطر شرایط تحریمی کشور، در آبان‌ماه ۱۴۰۴ مجوز تغییر منابع مالی از ارزی به ریالی صادر شد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی ادامه داد: متعاقباً ۱۵ کیلومتر از خط انتقال آب با استفاده از منابع داخلی استان لوله‌گذاری شد و بدین ترتیب در مجموع ۵۰ کیلومتر

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان خبر داد:

تجهیز ۷۴ هزار هکتار از اراضی کشاورزی آذربایجان شرقی به آبیاری تحت فشار

سطح استان انجام می‌شود ولی اعتبارات دولتی جوابگوی این طرح نیست. وی با اشاره به برنامه «سازگاری با کم‌آبی» اظهار کرد: این برنامه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و در آن هم بحث بهره‌وری آب و هم اصلاح الگوی کشت مورد توجه قرار گرفته است و مبنای این برنامه استفاده از پتانسیل‌های موجود آبی هر منطقه و وضعیت آب و هوایی بوده که در اختیار همه تولیدکنندگان قرار گرفته است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در زمینه اصلاح الگوی کشت در سطح استان گفت: این طرح در کشت غلات، حبوبات، جالیز و سیفی در سطح کشور اجرا می‌شود و برای آنها سطح زیرکشت تعریف شده است.

شفیعی، با بیان اینکه پیاز جزو محصولات آب‌بر است که در سطح استان و اطراف دریاچه ارومیه از جمله شهرستان‌های بناب و اسکو، کشت می‌شود، ادامه داد: در زمان کنونی کشت آن را در حوضه آبریز دریاچه ارومیه حذف شده است.

وی یادآور شد: سطح زیرکشت پیاز که در سال ۱۴۰۰ حدود ۲ هزار و ۷۰۰ هکتار در استان بود، اکنون به یک هزار و ۲۰۰ هکتار رسیده که عمده این کاهش در حوضه آبریز دریاچه ارومیه روی داده است.

زراعی و باغی است. شفیی، بهترین سامانه‌های نوین در باغات را استفاده از روش آبیاری قطره‌ای دانست و ادامه داد: اگر یک هکتار باغ به آبیاری قطره‌ای مجهز شود، حدود سه هزار و ۵۰۰ مترمکعب آب و اگر به آبیاری بارانی مجهز شود، حدود ۲ هزار و ۵۰۰ مترمکعب آب

شهرام شفیی در گفت و گو با خبرنگاران با تأکید بر ضرورت بهینه سازی مصرف آب در بخش کشاورزی، افزود: پتانسیل اراضی کشاورزی استان

برای استفاده از سیستم های نوین آبیاری و تحت فشار چه به صورت قطره ای و چه بارانی حدود ۱۳۰ هزار هکتار است. وی اظهار کرد: با استفاده از اعتبارات این سازمان، برای آبیاری قطره‌ای حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برای هر هکتار و حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال برای هر هکتار آبیاری بارانی به صورت کمک‌های فنی و اعتباری به کشاورزان و تولیدکنندگان اختصاص می‌یابد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی با بیان اینکه اراضی کشاورزی استان حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار است، گفت: ۷۵ درصد این اراضی به صورت دیم و ۲۵ درصد به صورت آبی کشت می‌شود و اراضی آبی شامل اراضی

شفیعی، با بیان اینکه وظیفه کانال‌های درجه سه و چهار در داخل مزرعه بر عهده سازمان جهاد کشاورزی است، افزود: طرح انتقال آب با لوله و لاینینگ کانال‌ها در



محور مستقیم ایلخچی – شبستر تصویب شد

مسیر ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌شود

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس از تصویب احداث محور مستقیم ایلخچی – شبستر خبر داد: مسیری که با کاهش قابل توجه فاصله، می‌تواند مطالبه دیرینه مردم منطقه را پس از سال‌ها پیگیری وارد مرحله اجرا کند.

رضا صدیقی در گفتگو با خبرنگار فارس از تصویب احداث محور ارتباطی مستقیم ایلخچی – شبستر خبر داد و اظهار کرد: در پی پیگیری‌های مستمر برای تحقق مطالبه دیرینه مردم ایلخچی و شبستر، جلسه کارگروه ارزیابی و تصویب طرح توجیهی محور ارتباطی ایلخچی – شبستر با حضور وی در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار و احداث این محور به تصویب رسید.

وی افزود: این محور حدود ۳۰ کیلومتر طول خواهد داشت و با ایجاد ارتباط مستقیم میان ایلخچی و شبستر، مسیر دسترسی مردم را به شکل قابل توجهی کوتاه می‌کند.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس ادامه داد: در حال حاضر مسیر ارتباطی ایلخچی به شبستر از طریق تبریز و صوفیان حدود ۹۰ کیلومتر است، در حالی که با احداث محور مستقیم، این فاصله به حدود یک‌سوم کاهش خواهد یافت.

صدیقی با اشاره به آثار اجرای این طرح گفت: احداث محور مستقیم ایلخچی – شبستر علاوه بر کاهش فاصله و زمان سفر، می‌تواند در کاهش بار ترافیکی مسیرهای موجود، ارتقای سطح خدمت و ایمنی تردد و تسهیل ارتباط میان مناطق شهری و روستایی منطقه نقش مؤثری داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: این محور به دلیل قرار گرفتن در یکی از مسیرهای مهم ارتباطی منطقه، ظرفیت مناسبی برای تقویت فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی و افزایش دسترسی مردم منطقه ایجاد خواهد کرد.

ماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو درباره نحوه اجرای این طرح نیز گفت: بر اساس تصمیم اتخاذشده در کارگروه، عملیات زیرسازی مسیر با مشارکت خیرین انجام خواهد شد و روسازی آن بر عهده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خواهد بود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خبر داد؛

جزئیات تکان دهنده از دلارهایی که بازنگشتند

بازار ارز این روزها دوباره روی مدار صعودی قرار گرفته است. جدای از متغیرهای روانی و انتظارات تورمی، یک «کسری مزمّن» در عرضه و تقاضا وجود دارد که نادیده گرفتن آن، چشم‌انداز ثبات بازار را تیره کرده است: عدم بازگشت درآمدهای صادراتی به چرخه رسمی اقتصاد کشور.

به گزارش تابناک؛ طبق قانون، صادرکنندگان غیرنفتی مکلفاند بخش عمده‌ای از ارز حاصل از صادرات خود را به چرخه رسمی بازگردانند تا «رفع تعهد ارزی» محقق شود. اما بررسی‌های آماری نشان می‌دهد این سازوکار در سال‌های اخیر عملاً لنگ می‌زند و میلیاردها دلار سرمایه ارزی، به جای تزریق به بازار داخلی و تأمین نیازهای کشور، در بلاتکلیفی مانده است.



حسین مصماصی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، در گفت‌وگو با خبرنگار تابناک، آمارهای تکان‌دهنده‌ای از «ارزهای بازنگشته به چرخه رسمی اقتصاد کشور» ارائه کرد و گفت: طبق داده‌های مستند از سال ۱۳۹۷ تا ۱۰ شهریورماه سال جاری، مجموع صادرات غیرنفتی کشور بیش از ۳۶۳ میلیارد و ۴۱۰ میلیون دلار بوده است. از این رقم، حدود ۳۲۲ میلیارد دلار آن مشمول تعهد ارزی بوده؛ اما فاجعه اصلی اینجاست: بیش از ۸۵ میلیارد و ۶۰۶ میلیون دلار از این تعهدات، سررسید شده اما ایفا نشده است. به عبارتی دیگر، اگر مجموع ارزهای بازنگشته به چرخه رسمی را در نظر بگیریم، این رقم به بیش از ۱۳۰ میلیارد دلار می‌رسد؛ یعنی ۴۶ درصد از کل صادرات غیرنفتی کشور در سال‌های اخیر، عملاً راهی به سفره مردم یا چرخه واقعی و رسمی تولید پیدا نکرده است.

مصماصی افزود: نگاهی دقیق‌تر به عملکرد سالانه نشان می‌دهد که وضعیت به‌مرور وخیم‌تر شده است. سال ۱۴۰۴ با ۴۶ درصد «تعهد ایفا نشده»، رکورددار بدعهدی در بازگشت ارز است و از ابتدای امسال تا دهم شهریورماه نیز، ۳۹ درصد از ارزهای صادراتی در دیف تعهدات معوق قرار گرفته‌اند. جالب اینجاست که کمترین میزان قصور در سال ۱۴۰۰ با ۱۴ درصد ثبت شده است؛ دوره‌ای که به نظر می‌رسد سیاست‌گذاری‌ها انضباط بیشتری داشت.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: وقتی میلیاردها دلار ارز صادراتی در خارج از چرخه رسمی «رسوب» می‌کند یا در بازارهای غیررسمی می‌چرخد، بدیهی است که فشار تقاضا بر عرضه پیشی بگیرد و فنر نرخ ارز فشرده‌تر شود. بدون برخورد جدی با این «تعهدات معوق ارزی»، هرگونه تلاش برای ثبات در بازار ارز، مسکنی موقت خواهد بود و عملاً جای خالی این ارزها، با فشارهای تورمی بر کرده مردم جبران می‌شود.

مرگ تلخ ۴ نفر بر اثر گاز گرفتگی در سراب

سختگویی اورژانس ۱۱۵ سراب از فوت چهار نفر شامل دو بزرگسال و دو کودک بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن در داخل شهر سراب خبر داد.

رضا محمدنژاد در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: در پی اعلام گزارش گازگرفتگی، کارشناسان اورژانس ۱۱۵ سراب به محل حادثه اعزام شدند.

وی افزود: متأسفانه در این حادثه چهار نفر شامل مردی ۴۵ ساله، زنی ۳۸ ساله، پسر ۱۲ ساله و دختری ۹ ساله بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن جان خود را از دست داده بودند.

سختگویی اورژانس ۱۱۵ سراب ادامه داد: مدیریت و فرماندهی عملیات این حادثه با حضور مستقیم پرویز جهانپدیده، رئیس اورژانس ۱۱۵ سراب، در محل انجام شد و روند بررسی حادثه و انتقال پیکر جان‌باختگان تحت نظارت وی پیگیری شد.

محمدنژاد با هشدار نسبت به خطر گاز مونوکسیدکربن گفت: این گاز بی‌رنگ و بی‌بو است و می‌تواند بدون ایجاد هشدار محسوس، موجب مسمومیت و مرگ افراد شود.

وی از شهروندان خواست هم‌زمان با آغاز فصل

استفاده از وسایل گرمایشی، از سلامت دودکش‌ها،

باز بودن مسیرهای تهویه و استاندارد بودن وسایل

گازسوز اطمینان حاصل کنند و از استفاده از وسایل

گرمایشی غیراستاندارد یا فاقد دودکش مناسب

خودداری کنند.

ادامه از صفحه اول

علی نیکزاد، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در واکنش به اظهارات حجت‌الاسلام مرتضی آقاچه‌رانی درباره ضرورت ابلاغ قانون عفاف و حجاب، گفت: به رسم حقیقت و شهادت عرض می‌کنم که نامه‌ای را که جناب آقای احمدیان، دبیر سابق شورای عالی امنیت ملی نوشته بود، دیدم. در تاریخ ۲۵/۰۶/۱۴۰۳ در این نامه قید شده بود که قانون عفاف و حجاب به مدت سه ماه ابلاغ نشود. وی افزود: نکته جالب برای من این بود که در همان تاریخ ۲۵/۰۶/۱۴۰۳ اعلام شد که ابلاغ این قانون تا اطلاع ثانوی متوقف بماند.

نایب‌رئیس مجلس ادامه داد: حتی در نماز عید فطر– در زمان امام شهید– کنار وی –احمدیان– نشسته بودم، پس از پایان نماز از ایشان درخواست کردم فرصتی برای گفت‌وگو داشته باشیم. در آنجا تأکید کردیم که شما باید این قانون را ابلاغ کنید تا رئیس مجلس نیز بتواند آن را ابلاغ کند؛ چراکه وقتی قانون ابلاغ شود، دولت دیگر نمی‌تواند از اجرای آن سر باز زند.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی:

قانون عفاف و حجاب باید از بلاتکلیفی خارج شود

نیکزاد تصریح کرد: اکنون که برخی می‌گویند قانون عفاف و حجاب اجرا نمی‌شود، دلیل آن این است که این قانون ابلاغ نشده است.

وی در ادامه و درباره انتقاداتی که



درباره عدم برگزاری جلسات مجلس به شیوه سابق مطرح می‌شود، با اشاره به فاصله ساختمان بهارستان مجلس با محل برگزاری جلسات ویناری مجلس گفت: ما تنها دو دیوار با آن سوی صحن فاصله داریم. وقتی ما تنها دو دیوار با صحن مجلس فاصله داریم، از

رئیس مرکز آمار ایران:

سرشماری ۱۴۰۵ نقطه عطف تحول نظام آماری کشور است

ادامه از صفحه اول
غلامرضا گودرزی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به آغاز سرشماری عمومی نفوس و مسکن در سال جاری، این طرح را سرشماری «ممتاز و ویژه» دانست و اظهار کرد: حرکت به سمت نظام آماری ثبتی‌مبنا، زمینه‌ساز افزایش دقت آمارها و پیوند مؤثرتر میان داده‌های آماری و تصمیم‌گیری‌های کشور خواهد شد.

وی با ابراز خرسندی از حضور در استان کهگیلویه و بویراحمد، افزود: مقدمات اجرای سرشماری عمومی نفوس و مسکن با همکاری دستگاه‌های مختلف و سازمان برنامه و بودجه فراهم شده و این طرح از اهمیت ویژه‌ای در نظام آماری کشور برخوردار است.

رئیس مرکز آمار ایران با تشریح اهداف اصلی سرشماری امسال افزود: این سرشماری سه هدف کلیدی را دنبال می‌کند که نخستین هدف، تحول در نظام آماری کشور و حرکت به سمت نظامی دقیق، باکیفیت و مبتنی بر داده‌های ثبتی است.

وی ادامه داد: دومین هدف، به‌روزرسانی آمارهای جمعیتی و مسکن پس از یک دهه وقفه است و هدف سوم نیز ایجاد پیوندی مستحکم میان نظام آماری و نظام



شود و در نهایت آثار این تصمیمات در زندگی مردم‌نمایان خواهدشد. وی با اشاره به ظرفیت گسترده سامانه‌های اطلاعاتی دستگاه‌های اجرایی کشور گفت: امروز سامانه‌های متعدد و غنی در دستگاه‌های مختلف وجود دارد و سرشماری ثبتی‌مبنا می‌تواند آغازگر فرآیندی برای اشتراک‌گذاری

فرمانده و برادر بزرگوارمان، جناب آقای محسن رضایی، انتظار داریم این دو موضوع –قانون عفاف و حجاب و برگزاری جلسات مجلس به صورت سابق– را تعیین تکلیف کند.

نایب‌رئیس مجلس خاطرنشان کرد: ما از روز اول در مجلس حضور داشتیم و در دوران موشک‌باران نیز در مجلس بودیم. بنابراین چه تفاوتی دارد که دو دیوار آن طرف باشیم؟ اما درباره قانون عفاف و حجاب که به تصویب رسیده و اکنون وضعیت به گونه‌ای است که برهنگی حاکم شده، باید تعیین تکلیف صورت گیرد.

نیکزاد افزود: وضعیت به گونه‌ای شده است که اکنون در برخی سفرها دچار تردید می‌شویم که آیا مقصد پرواز همان جایی است که اعلام شده یا خیر؛ چراکه با دیدن وضعیت ظاهری افراد شک می‌کنیم و پس از تحقیق، متأسفانه به حقیقت پی می‌بریم و متأثر می‌شویم.

وی تأکید کرد: عرض بنده این است که از این تریبون درخواست می‌کنم این دو موضوع تعیین تکلیف شوند. اگر قرار بر ابلاغ است، ابلاغ صورت بگیرد تا هر دو موضوع پیش برود.

رئیس مرکز آمار ایران:

و استفاده هدفمند از این داده‌ها باشد.

رئیس مرکز آمار ایران تصریح کرد: این داده‌ها در کنار یکدیگر می‌توانند به یک ثروت ملی تبدیل شوند؛ ثروتی که در اختیار نظام تصمیم‌گیری قرار می‌گیرد و زمینه را برای برنامه‌ریزی دقیق‌تر و ارائه خدمات بهتر به مردم فراهم می‌کند.

وی با تأکید بر نقش مردم در موفقیت این طرح اظهار داشت: از عموم مردم، به‌ویژه مردم استان کهگیلویه و بویراحمد، انتظار داریم با دقت و حساسیت اطلاعات و داده‌های مورد نیاز را در سامانه‌ها و دستگاه‌های مربوط تکمیل کنند. گودرزی بیان کرد: هر داده‌ای که ثبت می‌شود، می‌تواند در تصمیم‌گیری‌های کلان کشور اثرگذار باشد و هرگونه خطا یا نقص در اطلاعات، مسیر برنامه‌ریزی را با مشکل مواجه می‌کند.

رئیس مرکز آمار ایران در پایان ابراز امیدواری کرد: با همکاری مردم و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی در سراسر کشور، سرشماری امسال به تجربه‌ای موفق در زمینه هم‌افزایی بین‌دستگاهی و گامی مؤثر برای تحول نظام آماری کشور تبدیل شود.

اعمال تحریم‌های ظالمانه جدید آمریکا علیه ایران

کشور ادامه می‌دهد، اعلام کرد که ۳ نهاد ایرانی را در دور جدید تحریم‌های اقتصادی خود هدف قرار داده است.

هنوز جزئیات بیشتری از نهادهای تحریم شده در این دوره از جنایات آمریکا علیه ملت ایران اعلام نشده است.



شناسه آگهی: ۲۲۶۳۰۵۱ (روزنامه آذربایجان)

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید حدود شش‌دانگ یک قطعه باغ به پلاک ثبتی ۲۷۹ فرعی از ۵۱- اصلی-واقع در میانه، اراضی قریه، ارسواق بخش ۴۳ تبریز مورد تقاضای عزیز یوسفی بعمل نیامد فلذا طبق تبصره ۵ ماده ۴ قانون اصلاح و حذف مواردی از قانون ثبت اسناد و املاک مصوب سالهای ۶۵، ۷۰، ۷۱ و ۷۲ مجلس شورای اسلامی تحدید حدود پلاک مرقوم روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۵/۱۸ راس ساعت ۱۰ صبح در محل وقوع ملک بعمل خواهد آمد بدینوسیله به مالکین و مجاورین اخطار می‌شود در موعد مقرر در محل وقوع ملک حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک موصوف اقدام شود و اشخاصی که نسبت به حدود و حقوق ارفاقی ملک اعتراض دارند از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی باریر ماده ۲۰ به مدت یک ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید دریافت دارند و ظرف ۳۰ روز از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست تقدیم مراجع قضایی نموده و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند در غیر اینصورت برابر مقررات اقدام خواهد شد. (با عنایت به ماده ۱۴ قانون ثبت و ماده ۶۷ آئین نامه قانون مذکور در صورتیکه روز تحدید حدود مصاد با تعطیلی گردد عملیات تحدید حدود در همان ساعت مندرج در آگهی و در اولین روز کاری بعد از تعطیلی با رعایت مواد قانونی فوق‌الاشاره صورت پذیرد) تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۵/۱۵

نادر یاغوری – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک میانه

یکشنبه ۱۵ شهریور ماه ۱۴۰۵ سال سی و چهارم

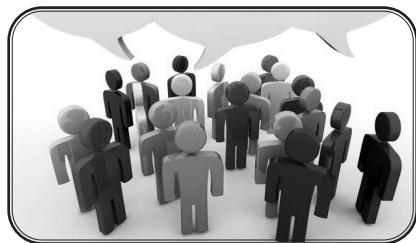
۲۴ ربیع الاول ۱۴۴۸ / ۶ سپتامبر ۲۰۲۶ شماره ۵۳۶۵
www.azarbaidgan.ir www.azarbaidgan.ir

هویت تبریز در محاصره حاشیه‌ها؛ مسئولان کجا ایستاده‌اند؟

حواشی پیاپی برخی رویدادهای فرهنگی و هنری تبریز در یکی دو ماه اخیر، از برگزاری برنامه‌های جنجالی تا واکنش‌های دوگانه برخی مسئولان، این پرسش جدی را پیش روی افکار عمومی گذاشته است که در عرصه فرهنگ و هنر تبریز چه می‌گذرد و آیا برخی جریان‌ها در سایه شرایط خاص کشور، در حال عادی‌سازی تدریجی هنجارشکنی و تغییر ذات‌ه فرهنگی جامعه هستند؟

اگر حواشی رویدادها و آثار یکی دو ماه اخیر در حوزه فرهنگ و هنر و البته تا حدودی سیاست تبریز را کنار هم بگذاریم، نمی‌توان از کنار یک واقعیت به‌سادگی عبور کرد: نشانه‌هایی از تلاش یک جریان برای تغییر تدریجی هنجارها و استحاله فرهنگی در تبریز دیده می‌شود.

شرایط جنگی و فضای ویژه کشور نیز ظاهراً از نگاه برخی، به فرصتی برای پیشبرد این برنامه‌ها تبدیل شده است؛ چراکه می‌دانند اولویت نخست بسیاری از دغدغه‌مندان و دلسوزان کشور در این مقطع، حفظ انسجام ملی و جلوگیری از ایجاد شکاف اجتماعی است. همین مسأله شاید موجب شده برخی جریان‌ها با جسارت بیشتری مرزهای فرهنگی جامعه را به چالش بکشند و تلاش کنند برخی ناهنجاری‌ها را به‌تدریج عادی و هنجار جلوه دهند.



برخی جریان‌های فکری سال‌ها مترصد چنین فرصتی

بوده‌اند، شاید چندان عجیب نباشد؛ اما آنچه محل پرسش است، نقش برخی کارگزاران دولتی در همراهی، تسهیل یا سکوت در برابر این روندهاست. چه بخواهند و چه نخواهند، نتیجه عملکرد آنان می‌تواند در خدمت چنین جریانی قرار گیرد.

از سوی دیگر، سال‌هاست گعده‌ای مخفی با عنوان «توسعه» در استان شکل گرفته است. انتظار طبیعی از جریانی که خود را با نام «توسعه» معرفی می‌کند این است که درباره برنامه‌های توسعه‌ای استان، اقتصاد، زیرساخت، سرمایه‌گذاری و مسیر پیشرفت آذربایجان شرقی سخن بگوید؛ به‌ویژه در شرایطی که رئیس‌جمهور از آذربایجان برخاسته و فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه استان فراهم شده است.

اما ورود این جریان به عرصه فرهنگ و هنر و عبور از حوزه‌ای که عنوان و ادعای اصلی آن «توسعه» بوده، این پرسش را ایجاد می‌کند که قرار است چه اتفاقی در این میدان رقم بخورد؟

این همان جریانی است که در دولت شهید رئیسی، به بهانه‌های مختلف مطالبه توسعه استان را مطرح می‌کرد؛ اما در هشت سال دولت روحانی، کمتر شاهد چنین مطالبه‌گری پررنگی از سوی آنان بودیم. حالا نیز اگر دغدغه توسعه استان دارند، انتظار می‌رود به جای ورود مخفی به حوزه‌های حساس فرهنگی، درباره برنامه‌های مشخص خود برای توسعه آذربایجان شرقی شفاف سخن بگویند.

از دولتمردان استانی نیز انتظار می‌رود اگر حقیقتاً دغدغه وفای و انسجام ملی دارند، در کنار حفظ این انسجام، از ارزش‌ها، هنجارها و حساسیت‌های فرهنگی جامعه نیز میانبت کنند.

نمی‌شود نسبت به یک نقد درباره رئیس‌جمهور برآشفت و خواستار ورود مدعی‌العموم شد، اما در برابر اتفاقاتی که به باور بخش قابل توجهی از جامعه، به جایگاه و شأن نمادهای دینی توهین یا بی‌حرمتی می‌کنند، سکوت کرد.

نمی‌شود از «وفای» سخن گفت، اما هم‌زمان با تشویق یا تقویت ساختارشکنان فرهنگی، دل بخش قابل توجهی از مردم را آزرده.

وفای، بدون احترام به باورها و ارزش‌های جامعه، به یک شعار تهی تبدیل می‌شود. تبریز، به تعبیر رهبر شهید انقلاب، شهر غیرت، شهر دین، شهر ایستادگی و شهر مقاومت است. این شهر پیشینه‌ای دارد که نمی‌توان آن را با چند رویداد و برنامه فرهنگی از مسیر تاریخی و هویتی خود جدا کرد.

آنچه در یکی دو ماه اخیر در برخی عرصه‌های فرهنگی و هنری تبریز رخ داده، دست‌کم این هشدار را جدی‌تر از گذشته مطرح کرده است که نباید از کنار تغییرات فرهنگی و عادی‌سازی تدریجی برخی رفتارها بی‌تفاوت عبور کرد.

آقایان!

اگر تبریز را همان شهر غیرت، دین، ایستادگی و مقاومت می‌دانید، برای صیانت از هویت این شهر، امروز باید بیش از همیشه هوشیار بود.

به خود بیایید: تبریز را نباید از هویت خود جدا کرد.

منبع: خبرگزاری فارس

مفقود شده

سند اولیه کارخانه و برگ سبز خودرو سواری سمت LX مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۶۱۹۸۵۷ – ایران ۳۵ با شماره موتور ۹۷۷۳۹۰۹۷۴۸۹۲۰ و شماره شاسی ۳۰۴۲۷۳۱۰۱CB۸BF۳۱۰۱NAACA مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

امام جمعه تبریز گفت: مسؤولان دولتی به هیچ عنوان نباید در مراسم‌هایی که در آنهایی حجابی و بی‌عفتی وجود دارد، حضور پیدا کنند.

حجت‌الاسلام والمسلمین احمد مطهری‌اصل، نماینده ولی‌فقیه در آذربایجان‌شرقی و امام جمعه تبریز، امروز در خطبه‌های نماز جمعه در مصلای امام خمینی(ره) تبریز با اشاره به گلابه‌های مردم درباره وضعیت عفاف و پوشش در جامعه اظهار کرد: مردم به‌طور مداوم به علما و ما مراجعه می‌کنند و از مسائل مربوط به بی‌عفتی و برهنگی در جامعه ناراحت و نگران هستند.

وی افزود: بارها در این زمینه توصیه کرده‌ایم، اما باید مراقب باشیم این موضوع به دوقطبی شدن جامعه و قرار گرفتن مردم مقابل یکدیگر منجر نشود؛ چراکه دشمن همین را می‌خواهد و ما اجازه نمی‌دهیم اختلاف میان مردم ایجاد شده و انسجام جامعه از بین برود.

امام جمعه تبریز با تأکید بر اینکه مردم نسبت به مسائل فرهنگی و اجتماعی آگاه هستند، گفت: مردم بی‌عفتی و

آمریکا سه نهاد ترکیه‌ای را تحریم کرد

قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی تسهیل کرده و به ایران دسترسی بانکی کلیدی می‌دهد که به آن اجازه می‌دهد وجوه خود را در سطح بین‌المللی جابجا کند.» به نوشته رویترز، این تازه‌ترین اقدام در کمپین دولت ترامپ برای فشار اقتصادی بر

امام جمعه تبریز:

مسؤولان دولتی حق حضور در مراسم‌های بی‌عفتی را ندارند



بی‌عفتی وجود دارد، حضور پیدا کنند.

وی ادامه داد: این مسأله کار سختی نیست؛ دستگاه‌هایی مانند اداره‌کل فرهنگ و ارشاد اسلامی، شهرداری و سایر مراکز و

تهران ۶ ماه پس از جنگ واشنگتن با ایران است که قیمت انرژی را در سراسر جهان افزایش داده است. اسکات بسنت وزیر خزانه‌داری که ماه گذشته از «بورش اقتصادی» علیه ارتباطات مالی ایران در سراسر جهان خبر داد، ادعا کرده است که واشنگتن به دنبال مجبور کردن تهران به بازگشت به میز مذاکره است. بسنت در مصاحبه‌ای با رویترز گفت که

اتصال امارات به ترکیه با راه آهن حجاز

مسیر ۱۲۰ ساله‌ای که می‌تواند هرمز و باب المندب را دور بزند

توسعه یابد.

بخش‌هایی از زیرساخت‌های ضروری در حال حاضر به هر دو انتهای کریدور پیشنهادی نزدیک می‌شوند. سیستم ریلی عربستان سعودی امروز به مرز اردن می‌رسد، در حالی که ترکیه در نزدیکی مرز سوریه، اتصالات ریلی در اسلاحیه، کیلیس و غازی‌عینتپ دارد. ریل‌ها لزوماً به عربستان سعودی ختم نمی‌شوند. اورال اوغلو امکان اتصال مسیر مدرن‌شده حجاز به راه‌آهن شورای همکاری خلیج فارس و گسترش اتصال به سمت امارات متحده عربی، عمان و یمن را مطرح کرده است و جایگزین زمینی دیگری در کنار آبراه‌های مورد مناقشه فراهم

جریان شورش اعراب، نیروهای به رهبری شریف حسین و پسرانش با حمایت افسران بریتانیایی از جمله تی.ای. لورنس (معروف به لورنس عربستان، مکرراً به این خط حمله کردند.

فروپاشی بعدی امپراتوری عثمانی، راه‌آهن را در میان دولت‌های تازه‌تأسیس منطقه پراکنده کرد. بخش‌هایی در اطراف دمشق و در اردن همچنان مورد استفاده قرار گرفتند، در حالی که بخش جنوبی در عربستان سعودی به تدریج از کار افتاد. آثار فیزیکی آن شبکه باقی مانده است. ایستگاه‌های تاریخی و زیرساخت‌های ریلی در مدینه، تبوک و العلا، همراه با لوکوموتیوهای حفظ‌شده از خط اصلی، همچنان پابرجا هستند.

توجه مدرن دکتر ليجو جان، استادای مدیریت لجستیک و زنجیره تأمین در دانشگاه هریوت-وات دبی، می‌گوید: «سه سال متوالی، از بحران دریای سرخ تا تعطیلی تنگه هرمز، چیزی را به منطقه آموخته است که قبلاً قیمت‌گذاری نشده بود: اینکه هزینه ناتوانی در جابجایی بسیار بیشتر از هزینه جابجایی پرهزینه است.» انگیزه دوم، صلح در سوریه است. سال‌ها جنگ داخلی، چشم‌انداز اجرای راه‌آهن فرامرزی را بسیار اندک کرده بود. انتقال سیاسی این کشور و توجه دوباره به زیرساخت‌های حمل‌ونقل داخلی، آن را تغییر داده و به گفته یغیا تاشجیان، هماهنگ‌کننده امور منطقه‌ای و بین‌المللی در مؤسسه «ایف آی»، «فرصتی برای تبدیل سوریه پس از جنگ به یک کریدور ترانزیتی متصل‌کننده ترکیه به اردن، عربستان سعودی و بازارهای خلیج فارس» ارائه می‌دهد.

از نظر دیپلماتیک، ترکیه، سوریه و اردن در آوریل توافق کردند تا همکاری‌های حمل‌ونقلی را عمیق‌تر کرده و اتصالات ریلی فرامرزی را بررسی کنند. عربستان سعودی و ترکیه دو ماه بعد با یک تفاهم‌نامه، چارچوبی برای همکاری ریلی ایجاد کردند. تاشجیان می‌گوید تمایل ترکیه را می‌توان با «جاه‌طلبی آنکارا برای ایجاد یک محور تجاری شمال-جنوب که اروپا را به خلیج فارس متصل می‌کند» توضیح داد.

عبدالقادر اورال اوغلو، وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه، پس از گفت‌وگو با همتایان سعودی خود، تخمین زد که بازسازی اتصال ریلی بین ترکیه و حلب حدود ۱۰۰ میلیون دلار نیاز دارد. اورال اوغلو همچنین پیشنهاد کرده است که یک راه‌آهن متصل‌کننده ترکیه و عربستان سعودی از طریق سوریه و اردن می‌تواند طی سه یا چهار سال آینده



وی افزود: بسیاری از مراکز خصوصی برای افتتاح و انجام برخی امور به همکاری و حمایت دولت نیاز دارند؛ بنابراین اگر مسؤولان دولتی در مراکزی که شئونات رعایت نمی‌شود حضور پیدا نکنند، این مجموعه‌ها نیز متوجه اهمیت موضوع خواهند شد.

کارمند دولت نمی‌تواند شئونات را نادیده بگیرد

امام جمعه تبریز همچنین بر ضرورت رعایت ضوابط در دستگاه‌های دولتی تأکید کرد و گفت: در مراکز دولتی، کارمند دولت نیز باید مسائل حجاب و عفاف و شئونات را رعایت کند؛ نمی‌شود در نظام اسلامی کار کرد اما ضوابط و شئونات آن را رعایت نکرد.

مطهری‌اصل در پایان خاطر نشان کرد: در مراکز دولتی باید قانون و ضوابط رعایت شود و دولتمردان، علما و نخبگان نیز باید درباره این مسائل فکر کرده و راهکار ارائه دهند؛ اما در همه حال باید مراقب باشیم که پیگیری این مسائل به آسیب دیدن انسجام جامعه و ایجاد اختلاف میان مردم منجر نشود.



معتبر، اما غیرمستقیم است. این یک توسعه خط حجاز نیست، بلکه راه‌آهن شورای همکاری خلیج فارس است که تقریباً نیمی از آن تکمیل شده و هدف آن سال ۲۰۳۰ است و از امارات، قطر، بحرین و کویت به عربستان سعودی و اردن می‌رود و در آنجا با خط حجاز تلاقی می‌کند.»

جان در اشاره به شبکه در حال گسترش «اتحاد ریل» امارات می‌افزاید: «دو پروژه در یک شبکه همگرا می‌شوند و حرکت از جبل‌علی به استانبول را قابل تصور می‌کنند.»

یک توسعه جنوبی به سمت یمن به دریای عرب می‌رسد و بدون نیاز به عبور محموله از باب‌المندب یا کانال سوئز، به کشتیرانی دسترسی می‌دهد. جان توصیف می‌کند که «بدون یمن، محور ناقص است. فقط یک پایانه جنوبی در دریای عرب به محموله اجازه می‌دهد تا کاملاً از باب‌المندب و سوئز عبور کند. رسیدن به امارات، کریدور را مفید می‌سازد. رسیدن به یمن چیزی است که آن را تعیین‌کننده می‌کند.»

تاشجیان مشاهده می‌کند: «از این نظر، راه‌آهن صرفاً یک پروژه حمل‌ونقلی نیست، بلکه بخشی از استراتژی بزرگتر ترکیه برای قرار گرفتن به عنوان رابط ضروری بین اروپا، شام و خلیج فارس است.» محموله‌ای که بین خلیج فارس و ترکیه جابجا می‌شود، از چندین مرز ملی عبور می‌کند و رویه‌های گمرکی، توافقات ترانزیت و پردازش مرزی را در کنار ساخت ریل به عنوان یک موضوع مرکزی قرار می‌دهد.

فراتر از یک بازسازی

راه‌آهن حجاز به عنوان یکی از بزرگترین دستاوردهای مهندسی امپراتوری عثمانی به یاد آورده می‌شود. احیای مدرن آن می‌تواند به یک کارگزار اقتصادی تبدیل شود.

عربستانی‌ها با توجه به چشم‌انداز ۲۰۳۰، یعنی هدف پادشاهی برای تبدیل شدن به یک پایگاه لجستیک جهانی متصل‌کننده آسیا، اروپا و آفریقا، به نوعی جاده ابریشم مدرن، به ویژه به این موضوع علاقه‌مند هستند. ترکیه نیز هدف مشابهی در ذهن دارد.

برای سوریه، این به معنای چیزی است که تاشجیان آن را «بازایی نقش تاریخی خود به عنوان یک پل زمینی» توصیف می‌کند، در حالی که به بازسازی پس از جنگ این کشور کمک می‌کند. کشورهای خلیج فارس از تنوع بخشیدن به خطوط لوله انرژی در عصری که مسیرهای کشتیرانی می‌توانند خطرناک باشند، پره‌مند خواهند شد.

در کنار هم، این جاه‌طلبی‌ها جان تازای به راه‌آهنی داده‌اند که بسیاری تصور می‌کردند مدت‌هاست مدفون شده است.

این بین قرار دارد.

بازارهای بالقوه محموله شامل ماشین‌آلات ترکیه، قطعات خودرو و لوازم سفید در حال حرکت به سمت بازارهای خلیج فارس است، در حالی که مواد معدنی و پتروشیمی‌ها، از جمله فسفات و پتاس اردن و پلیمرهای سعودی، می‌توانند به سمت شمال و اروپا حرکت کنند. مصالح ساختمانی و محصولات کشاورزی-غذایی منابع بیشتری برای تقاضا فراهم می‌کنند.

با این حال، راه‌آهن نمی‌تواند با حجم حمل‌شده از طریق دریا رقابت کند. جان می‌گوید: «حتی در یک سناریوی بحرانی، این کریدور ممکن است یک دهم حجم منحرف‌شده را جذب کند که در حالت



می‌آورد.

اقتصاد یک کریدور مدرن

یک راه‌آهن بازسازی‌شده، جغرافیای پیشین عثمانی خود را به اشتراک خواهد گذاشت، اما هدف تجاری آن تفاوت اساسی دارد. پروژه اصلی توسط زیارت و اداره امپراتوری هدایت می‌شد. یک شبکه مدرن در عوض باید خود را از طریق حمل بار، گردشگری، قابلیت اطمینان و اتصال بین عربستان و اروپا توجیه کند. جان توضیح می‌دهد: «راه‌آهن در سه شرایط بهترین عملکرد را دارد: محموله سنگین، تقاضای قابل‌پیش‌بینی و تکراری، و جفت‌های مبدأ-مقصد داخلی. مسافت نیز در جذابیت راه‌آهن نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. زیر ۵۰۰ کیلومتر، کامیون‌ها برنده هستند. بالای ۳۰۰۰ کیلومتر، حمل و نقل دریایی برنده است. نقطه شیرین تجاری کریدور در

امارات متحده عربی طرف توافق‌های فعلی بین ترکیه، سوریه، اردن و عربستان سعودی نیست. ارتباط آن در عوض بر برنامه زیرساختی دیگر، یعنی راه‌آهن شورای همکاری خلیج فارس، استوار است. پیوند دو سیستم به طور مؤثر کریدور شمال-جنوب را به عمق خلیج فارس گسترش می‌دهد و زیرساخت‌های ریلی امارات را قبل از ادامه به سمت شمال از طریق اردن و سوریه به ترکیه، به عربستان سعودی متصل می‌کند.

جان خاطر نشان می‌کند: «ارتباط امارات

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی:

کمبود ۳۰۰ هزار معلم در نظام آموزش کشور



از ۹ درصد رسیده است. البته مجلس در سال‌های اخیر تلاش کرده منابع بیشتری برای آموزش و پرورش اختصاص دهد. نماینده مردم فامنین و همدان در مجلس شورای اسلامی درباره رتبه‌بندی معلمان نیز گفت: مجلس برای اجرای رتبه‌بندی منابع قابل توجهی اختصاص داد و در مقطعی حدود ۵۰ همت به منابع مربوط به این بخش اضافه شد. وی تأکید کرد: مجلس می‌تواند در زمان بررسی بودجه، منابع آموزش و پرورش را افزایش دهد، اما دولت نیز باید لوايح و پیشنهادهای لازم را ارائه کند. جاهی‌بابایی با انتقاد از برخی روند‌های اداری در تعیین تکلیف نیروهای آموزشی گفت: اگر قرار است فردی معلم شود، باید از ابتدا نظام مشخصی برای ارزیابی و استخدام او وجود داشته باشد. اینکه فردی پنج سال در کلاس درس باشد و بعد از پنج سال تازه آزمون بدهد که آیا صلاحیت ادامه کار دارد یا نه، منطقی نیست. وی تأکید کرد: اگر فردی صلاحیت ندارد، چرا باید پنج سال با دانش‌آموزان کار کند و اگر صلاحیت دارد، چرا باید بعد از پنج سال دوباره در باتکلیفی قرار بگیرد؟ نظام استخدام و ارزیابی معلمان باید از ابتدا درست طراحی شود.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت تعیین تکلیف نیروهای شرکتی و نیروهای شاغل در طرح‌های مختلف آموزش و پرورش گفت: مجلس برای به‌کارگیری این نیروها مجوزهای لازم را پیش‌بینی کرده و در حال پیگیری موضوع با وزارت آموزش و پرورش و سازمان برنامه و

گروه یا قشر خاص نیستند متعلق به همه کشور هستند.

وی با اشاره به مشکلات نیروی انسانی در آموزش و پرورش گفت: امروز حدود ۳۰۰ هزار معلم در کشور کم داریم و با این کمبود نیرو نمی‌توان انتظار داشت آموزش و پرورش به کیفیت مطلوب برسد. نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در برخی مدارس اگر سه معاون لازم است، یک معاون داریم؛ اگر دو معاون اجرایی لازم است، یک نفر فعالیت می‌کند و در مواردی حتی نیروی خدماتی مورد نیاز مدرسه نیز تأمین نمی‌شود. کلاس‌هایی که باید ۲۰ یا ۲۵ دانش‌آموز داشته باشند، گاهی با ۳۵ دانش‌آموز تشکیل می‌شوند. وی افزود: در برخی روستاها تعداد دانش‌آموزان به حدی نیست که کلاس تشکیل شود و همین مسئله باعث می‌شود دانش‌آموزان، به‌ویژه دختران، برای ادامه تحصیل ناچار به رفتن به شهر شوند؛ این وضعیت نشان می‌دهد که باید برای تأمین نیروی انسانی آموزش و پرورش چاره اساسی اندیشیده شود.

جاهی‌بابایی با تأکید بر ضرورت توجه به معیشت فرهنگیان اظهار کرد: باید درباره حقوق معلمان آن‌قدر صحبت کنیم تا مسئولان متوجه شوند که وضعیت موجود قابل قبول نیست. معلم باید متناسب با جایگاه خود از حقوق و مزایای مناسب برخوردار باشد.

وی با اشاره به سهم آموزش و پرورش از بودجه کشور گفت: در دوره وزارت من سهم آموزش و پرورش از بودجه حدود ۱۵.۶ درصد بود، اما امروز این سهم به کمتر

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به کمبود ۳۰۰ هزار معلم در کشور گفت: این روند کیفیت آموزش و پرورش را تحت تأثیر قرار داده است.

حمیدرضا جاهی‌بابایی در ششمین دوره تربیت مربی مربیان پیش‌دبستانی در مجتمع شهید آیت‌الله مدنی با تأکید بر ضرورت تقویت آموزش و پرورش اظهار کرد: معلم باید با عزت و احترام بالا در کلاس درس حاضر شود و با آرامش رسالت خود را انجام دهد.

وی با انتقاد از نگاه خصوصی‌سازی در آموزش و پرورش افزود: با فعالیت مدارس غیردولتی مخالف نیستیم بلکه معتقدم مدرسه دولتی باید آن‌قدر تقویت شود که هیچ خانواده‌ای به دلیل ضعف امکانات مدارس دولتی، ناچار به فرستادن فرزند خود به مدرسه غیردولتی نباشد.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باید مدارس دولتی را آن‌قدر تقویت کنیم که از نظر کیفیت و امکانات، خانواده‌ها انتخاب واقعی داشته باشند.

وی با اشاره به دوره وزارت خود در آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: در آن دوره تلاش کردیم وضعیت نیروهای حقال‌تدریس، نهضت سوادآموزی و سایر نیروها تعیین تکلیف شود و از ایجاد شیوه‌های نامشخص استخدامی جلوگیری کنیم. دیدگاه من این است که نباید معلم را سال‌ها با وضعیت استخدامی نامشخص در کلاس درس نگه داشت.

جاهی‌بابایی با بیان اینکه در سال‌های گذشته درباره خصوصی‌سازی آموزش و پرورش با دولت‌ها و مسئولان مختلف مخالفت کرده‌ام، تصریح کرد: من این تفکر را که آموزش و پرورش را به بخش خصوصی بسپاریم، قبول ندارم. آموزش و پرورش متعلق به همه مردم ایران است و ۱۸ میلیون دانش‌آموز کشور، متعلق به یک

شب، بهشت‌زها شکل دیگری دارد. در تاریکی، ردیف سنگ‌ها زیر نور چراغ‌ها و ماه آرام گرفته‌اند؛ نام‌هایی که قرار بوده سال‌ها بمانند و نشانی از کسانی باشند که دیگر میان زندگان نیستند.

به گزارش تابناک، در سکوت، گاهی اتفاق دیگری می‌افتد. سارقان سراغ سنگ‌هایی می‌روند که ارزش بیشتری دارند. سنگ را از جای خود جدا می‌کنند، با خودرو از آرامستان خارج می‌کنند و در کارگاهی، نوشته‌ها و نشانه‌های روی آن را می‌سایند. سنگی که چند روز قبل نام یک انسان را بر خود داشته، حالا می‌تواند دوباره وارد بازار شود؛ این بار بدون نام، بدون گذشته و با قیمتی تازه.

صبح که خانواده‌ای برای زیارت می‌آید، به جای سنگ قبر با حفره‌ای خالی روبه‌رو می‌شود.

این اتفاق تازه‌ای نیست. سرقت سنگ قبر در بهشت‌زها طی سال‌های گذشته بارها خرساز شده و پلیس و مسئولان سازمان بهشت‌زها نیز در مقاطع مختلف درباره آن صحبت کرده‌اند. با این حال، انتشار خبرهای تازه درباره سرقت تعداد قابل‌توجهی از سنگ‌ها بار دیگر این موضوع را به میان آورده است؛ اینکه چرا سنگ قبر، که قرار است نماد یاد و خاطره باشد، به کالایی با ارزش اقتصادی تبدیل شده است.

سنگی که تا ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد

برای فهمیدن اینکه چرا سارقان به سراغ سنگ قبر می‌روند، کافی است سری به بازار سنگ اطراف بهشت‌زها بزنیم. قیمت‌ها یکسان نیست، نوع سنگ،

ضخامت، اندازه، میزان

کار روی سنگ، حکاکی،

گلدان‌ها و تزئینات می‌تواند

رقم نهایی را به شکل

قابل‌توجهی تغییر دهد.

یکی از فروشندگان قیمت

سنگ قبر را از حدود ۱۲

میلیون تومان اعلام می‌کند

و می‌گوید نمونه‌های

گران‌تر می‌توانند تا حدود

۱۵۰ میلیون تومان هم برسند.

فروشنده دیگری بازه قیمت

را حدود ۱۰ تا ۶۰ میلیون تومان

می‌داند، اما وقتی صحبت از

مدل‌های خاص، ضخامت بیشتر، حکاکی‌های

پیچیده یا گلدان‌های مرمرین می‌شود،

رقم‌ها بالاتر می‌روند.

برای برخی نمونه‌های خاص مرمر نیز

قیمت‌هایی تا حدود ۲۵۰ میلیون تومان

مطرح می‌شود. البته به گفته او، آپشن

هایی نیز برای سنگ قبرها وجود دارد که

قیمت را بالاتر هم می‌برد؛ مثل آپشن

کتیبه که خودش ۳۰ میلیون تومان قیمت

سنگ قبر، آخرین کالای قابل سرقت؛

روایت یک بازار عجیب در بهشت‌زها

است، اما درباره تعداد دقیق سنگ‌های سرقت‌شده و جزئیات نحوه خروج آنها از آرامستان، نیاز به تأیید رسمی وجود دارد. آنچه مسلم است، سابقه این نوع سرقت‌ها و نگرانی فعالان و خانواده‌ها درباره تکرار آن است.

رقابت، حتی در آرامستان

اما داستان سنگ قبر فقط داستان سرقت نیست. در کنار اقتصاد سنگ، فرهنگ مصرف و چشم‌وهم‌چشمی هم حضور دارد. در بعضی قطعات، سنگ‌های ساده در کنار نمونه‌هایی دیده می‌شوند که گویی برای یک فضای تجاری طراحی شده‌اند؛ سنگ‌های بزرگ و براق، مرمرهای گران‌قیمت، گلدان‌های سنگی، کتیبه‌های پرکار و طرح‌هایی که هزینه آنها از توان بسیاری از خانواده‌ها خارج است.

برای برخی خانواده‌ها، سنگ قبر فقط وسیله‌ای برای مشخص کردن محل دفن نیست؛ بخشی از تصویری است که می‌خواهند از خود و خانواده‌شان به دیگران نشان دهند.

یک سنگ ساده ممکن است در کنار سنگی قرار گرفته باشد که ده‌ها میلیون تومان هزینه برداشته است. همین مقایسه می‌تواند به رقابتی خاموش تبدیل شود: اگر مزار همسایه چنین است، مزار ما چرا نباشد؟

در اینجا دیگر مسئله فقط احترام به متوفی نیست. پای جایگاه اجتماعی، سلیقه، توان مالی و نگاه دیگران هم به میان می‌آید.

سنگ قبر سخنگو!

بازار سنگ قبر در سال‌های اخیر فقط با گرانی و سرقت خرساز نشده است. در آذرماه ۱۴۰۴، انتشار ویدیویی درباره تولید «سنگ قبر سخنگو» در فضای مجازی واکنش‌های زیادی به دنبال داشت. بخش قابل‌توجهی از واکنش‌ها منفی بود و کاربران درباره تجاری‌شدن بیش از حد مناسک سوگواری و ورود فناوری و نمایش به فضایی که سوگ با سکوت و خاطره پیوند خورده است، بحث کردند.

وقتی سوگ با نمایش قاطی می‌شود

از نگاه روان‌شناسان اجتماعی، این رفتار را می‌توان بخشی از تلاش بازماندگان برای حفظ تصویر اجتماعی

خود دانست.

مردده طبیعتاً تفاوت میان سنگ ارزان و سنگ چندصد میلیون تومانی را درک نمی‌کند. انتخاب سنگ، در نهایت تصمیم زندگان است؛ کسانی که با فقدان مواجه شده‌اند و گاهی می‌خواهند از طریق نوع مراسم، سنگ قبر با میزان هزینه‌ای که می‌کنند، عشق، احترام یا حتی موقعیت اجتماعی خود را نشان دهند.

البته نمی‌توان هر خانواده‌ای را که سنگ گران‌قیمت انتخاب می‌کند، متهم به چشم‌وهم‌چشمی کرد. گاهی انتخاب سنگ خاص بخشی از سلیقه یا خواست خانواده است و گاهی نیز خانواده تصور می‌کند با هزینه بیشتر، احترام بیشتری به عزیز از دست‌رفته گذاشته است.

مسئله زمانی جدی می‌شود که «احترام» به رقابت تبدیل شود و رقابت، معیار ارزش قرار بگیرد. آن وقت سنگ قبر از یک نشانه ساده برای حفظ خاطره، به نمادی از توان مالی تبدیل می‌شود.

فشار اقتصادی به مزار هم می‌رسد

از سوی دیگر، نمی‌توان نقش مشکلات اقتصادی را نادیده گرفت.

در روایت‌هایی که درباره سارقان سنگ قبر مطرح شده، گاهی از افراد گرفتار اعتیاد یا کسانی سخن گفته می‌شود که در شرایط شدید اقتصادی قرار دارند و سنگ را برای فروش می‌دزدند. اگر این روایت‌ها را کنار قیمت چند ده میلیون تومانی برخی سنگ‌ها بگذاریم، تصویر تلخ‌تری شکل می‌گیرد: یک نفر برای حفظ خاطره عزیزش ده‌ها میلیون تومان هزینه می‌کند و فرد دیگری همان سنگ را با گاهی هزینه زندگی یا رفع یک نیاز فوری می‌دزد.

این تضاد، شاید بیش از خود سرقت درباره وضعیت اجتماعی امروز حرف‌بزند.

و نهایتاً همه این سنگ‌ها یک کار انجام می‌دهند: نام یک انسان را برای مدتی طولانی‌تر در برابر فراموشی نگه می‌دارند و بعد فراموش می‌شوند!



درست!

* سیدعظیم شروانی



نولا دل بیلمه‌سه رمز رخ جانانی درست
کیمدیر اول کس کی بيله معنی قرآنی درست؟

سنبل زلفون او گل ائنسه شکسته یوزونه
قالماز اهل ورعین دین‌يله ایمانی درست

بولبول اوصاف رُخون قیلدی مگر گلشنده
قالمادی باغیده بیر غنچه گریبانی درست

غنچه تک گؤنلی بوتون، لیک یوخ عهدینده وفا
بلبلون قلبی سینیق، ائتدیگی الحانی درست

دورا بیلمز یوزونه ماه مقابل بیر گون
آیدا یوز دفعه اگر کیم اولا نقصانی درست

بیر گنجه حسنونه اوخشاندی اوْزون آی، اودو کیم
ائله بیر یانی شکسته اولی، بیر یانی درست

دئمه سید کی شکست ائيله‌دی پیمانین یار
هیچ بیر یار اولورمی اولا پیمانی درست؟

مرا شناختید!

* حسین صادقیان

سالها در پیشتان بودم! مرا نشناختید!
پیشتان از غصه فرسودم! مرا نشناختید!

صافی شعرم، هوای دیگری بخشیدتان!
بوی نا را پاک، پالودم! مرا نشناختید!

من نمی گویم که اقیانوس بودم بیکران!
من که دریایی تر از رودم! مرا نشناختید!

سایه ای بودم که همراه شما می رفت راه!
با شماها، راه پیمودم! مرا نشناختید!

من که عمری عشق ورزیدم، به هریک از شما...
رگ زدید از تار و از پودم! مرا نشناختید!

بسترسنگی، به این نرמینه گل انداختید!
کی من اسودم؟! نیاسودم! مرا نشناختید!

می توانستم شوم سبز – ابی رویاتان!
جایجا کردید با دودم!مرا نشناختید!

می شناسد این حوالی، اهل دل را بعد مرگ!
تا شناسایی، کمی زودم! مرا نشناختید!

رونق بازارتان را من زیانم! سالهاست!
کار من عشق است و پرسودم! مرا نشناختید!

بوی شعرم، دورها را هم معطر کرده است!
ان شمیم دلکش عودم! مرا نشناختید!

سادگی کردم که دست دوستی کردم دراز!
با شما که وقت بد رودم مرا نشناختید!

سنگ در رقص امد، اما گوشهاتان بسته بود!
من که لحنی مثل داوودم، مرا نشناختید!

هرچه سنگ کینه را بستید بر ایینه ام...
من به مهر خویش افزودم! مرا نشناختید!

نامم انسان است و شیطان حسادت نیستم!
جانشینان ام من به معبودم! مرا نشناختید!

زنده عشق ام در این دوران مرگا-مردگی!
من بدون عشق، نابودم! مرا نشناختید!

من زجنس زفت دنیای شماها نیستم!
من از اهن –خانه مطرودم! مرا نشناختید!

در تقلايید از ایینه، ردم بستریدا!
با تقلا، باز مشهودم! مرا نشناختید!

غزل اربعین:

روایت عشق. داغ و بیداری کربلا

* علی شهودی

رضا حمیدی، کارشناس فرهنگی و رسانه، در تازه‌ترین سروده خود با عنوان غزل اربعین، به بازخوانی حماسه عاشورا، غربت کاروان حسینی و پیوند عمیق فرهنگ شهادت با حقیقت انسانی پرداخته است. این غزل با بهره‌گیری از تصاویر ماندگار کربلا، از داغ کاروان شهیدان، مشی عاشقانه حضرت عباس(ع)، شکوه حرم حسینی و پیام جاودان قیام عاشورا سخن می‌گوید. شاعر در این اثر، اربعین را نه تنها یک آیین سوگواری، بلکه مسیر معرفت، بیداری و عرفان معرفی می‌کند؛ مسیری که از سرز زمان عبور کرده و همچنان الهام‌بخش دل‌های عاشقان است. این سروده، تلاشی ادبی برای بازتاب فرهنگ ایثار، مقاومت و عشق حسینی در قالب غزل فارسی است.

اربعین است و غمی سرزده مهمان من است
داغِ یک قافله در خلوتِ ویران من است

خجل از روی شهیدانم و از خونِ فرات
مشکِ عباس، هنوز آینه‌گردان من است

هر وجب خاک در آن وادی خونین بلا
به الفبای شهادت، خطِ قرآن من است

این غم توست که از مرز زمان می‌گذرد
مقتلت تا به ابد مکتب عرفان من است

وایسین لحظه عمر تو سر آغاز صفاست
آخرین زمزمه‌ات زمزمِ پنهان من است

همچو هاجر که دویده‌ست پی آب حیات
حرمت آینه‌ی دیده‌ی گریان من است

شرح غم‌های تو چون نیزهٔ خون‌پالایی
تیغ بیداری عالم شده، در جان من است

لحظه ای نیست که غافل بشوم از یادت
زندگی بی غم، تو باعث خسران من است

بیرق عشق حسین است که برپاست هنوز
سرخ‌اش حک شده بر پرچم ایران من است

کربلا چیست؟ شفاخانه‌ی عشاقِ جهان
که غبارِ حرمش مرهم و درمان من است



نان به نرخ روز خورها

* علی شهودی

گاه چون ابرند گریان، نان به نرخ روز خورها
گاه چون برقند خندان، نان به نرخ روز خورها

می کنند امروز مدح این و فردا مدح آن را
نه پی ای‌نند و نه آن، نان به نرخ روز خورها

جملگی استاد رنگند، از همه آری زرنگند
چند صد رنگند و الوان، نان به نرخ روز خورها

خالق تنظیم دادند و در این فن اوستادند
زیر صد ماسکند پنهان، نان به نرخ روز خورها

گاه دنده گاه ترمز گاه گاز و گه خلاصند
دائما در پشت فرمان، نان به نرخ روز خورها

گاه کند و گاه تند و گاه اعشاری گهی رند
بندهٔ نفسند و شیطان، نان به نرخ روز خورها

در کمینند و کماکان در پی یک وقت عالی
تا بپا سازند طوفان، نان به نرخ روز خورها

هر کجا یابند دودی، هر کجا ببینند سودی،
می دوند آن‌جا شبانان، نان به نرخ روز خورها

ایران

* غلامحسین بیگدلی



با تار و پود دل به تو وابسته‌ام هنوز
از هر چه هست غیر تو بگسسته‌ام هنوز

هر چند سالها ز تو مهجورم ای وطن
با مهر بی زوال تو پیوسته‌ام هنوز

ایران مرا ز یاد نرفتی تو یک نفس
هر جا شوم به مهر تو پا بسته ام هنوز

ایران مرا ز یاد مبر عاشق تو ام
یکدم به عمر خود ز تو نگسسته‌ام هنوز

مشنو تو یاوه های خسان، مادر وطن
مانند مادرم به تو دل بسته ام هنوز

دائم طواف کعبه کوی تو آرزو است
پروانه‌ام، به شمع تو دل بسته‌ام هنوز

جز مهر تو به غیر ندادیم ره به دل
شش‌دنگ در تیول تو در بسته‌ام هنوز

دیری است دورم از تو و مهجور از این سبب
پژمرده و فسرده و دلخسته‌ام هنوز

ظرفی‌ست دل که بیش نگنجد در او ملال
لبریز از ملال‌م و نشکسته‌ام هنوز

چون بلبلی به کنج قفس دور از آشیان
پروازم آرزوست و پر بسته‌ام هنوز

کاخ امید من ده تاراج روزگار
دیوانه ام ولی به تو بایسته‌ام هنوز

ای «بیگدلی» به حب وطن در ره وطن
جانباز بیدریغ و کمر بسته‌ام هنوز



سفره هر جا پهن باشد حاضرند آنجا به خوردن
دینشان با نفع میزان، نان به نرخ روز خورها

نانشان را گر کنی قطع از تو گردانند رو چون
با شکم بستند پیمان، نان به نرخ روز خورها

هر کجا باشد رئیسی، هر کجا صاحب‌نفودی
می‌شوند آن‌جا نمایان، نان به نرخ روز خورها

بر وزیران و امیران بس که خوش رقصی نمایند
اوبنادارلار یاخشی فنجان، نان به نرخ روز خورها

عهد آنها را وفاپی نیست در پی در حقیقت
پی کنند و نقض پیمان، نان به نرخ روز خورها

ضربه‌های ناگهانند، آفت هر سازمانند
پیششان پوچ است وجدان، نان به نرخ روز خورها

به تمام سلبریتی های ساکت

* معین اصغری

جماعتی که غم گربه شان غم سال است
برای گربه ی میهن زبان شان لال است

چقدر لقمه حرامان نشانه می‌خواهید؟
برای اینکه بفهمید وقت جنجال است

سکوت کردنتان پیش ملت فریاد
خیانتی است که ننگین‌ترین اَعمال است

دلیل اینکه در این کارزار بی‌طرفید
حرامزادگی نطفه‌های دجال است

یکی بگوید جنس خراب تان از چیست
که وقت حادثه ها مثل موج سیال است

برای فتنه شدن خط تان اگر باز است
برای گفتنِ از حق همیشه اِشغال است

اگر به مرگ طبیعی از این جهان رفتید
هزار مرگ شما را هنوز دنبال است

به لایک‌های تباهی که پست هاتان داشت
چه زود غره شدید و زمان غربال است



مظهر عاطفه و محبت

* حجه‌الاسلام والمسلمین عباس رسولی

رمز عشق جاودانی مادر است
کیمیای زندگانی مادر است

مظهر و مصداق مهر و عاطفه
کان لطف و مهربانی مادر است

از برای راحت فرزند خویش
ماپل صد جانفشانی نادر است

آنکه قدش گشته خم از بار غم
پیر گشته در جوانی مادر است

آنکه روز و شب تو را از جان و دل
کرده خدمت رایگانی مادر است

آنکه بالای سرت شب تا سحر
کرده با تو پاسبانی مادر است

آنکه با لبخند شیرین و خوشش
با تو کرده همزبانی مادر است

آنکه نیرو و توان بخشیده است
بهر تو در ناتوانی مادر است

قدردانی کن ز مادر ای عزیز
لایق هر قدردانی مادر است

ای «رسولی» مدح مادر کن مدام
چون سزای قدردانی مادر است



رئیس هیئت تفحص از وزارت جهاد کشاورزی در مجلس از رقمی ۲۰۰ هزار میلیارد تومان مابالتفاوت ارزی در واردات نهاده‌های دامی خبر داد و پرده از تخلفاتی برداشت که در آن ارز ترجیحی تخصیص یافت اما در بازار آزاد با سود ۴ برابر فروخته شد و اکنون وزارت جهاد در برابر ارائه لیست واردکنندگان مقاومت می‌کند که اگر این مبالغ به خزانه بازنگردد، با یک خیانت اقتصادی در زنجیره تأمین غذایی کشور روبرو هستیم. عباس بیگدلی عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس در پاسخ به پرسش خبرنگار تابناک در مورد روند آغاز این پرونده، رئیس هیئت تحقیق و تفحص مجلس گفت: این اقدام، پاسخی به دغدغه‌های امام شهید درمورد معیشت مردم بود ؛ به‌طوری‌که ایشان در جلسه‌ای با انوعضای هیئت دولت در سال گذشته صراحتاً فرمودند که باید انحصار واردات کالاهای حساس و نهاده‌ها شکسته شود و رقابت ایجاد گردد.

او تأکید کرد : مبادی ورودی باید متنوع شود تا با کوچک‌ترین تکانه تحریمی، ارتباطات ما قطع نشود که این موضوع دغدغه نمایندگان در کمیسیون کشاورزی شد و تصمیم گرفته شد تا هیئت تحقیق و تفحص با بازه زمانی ۱۰ ساله آغاز به کار کند البته تأکید امام شهید بر شکستن انحصار و متنوع‌سازی مبادی ورودی برای کاهش اثرپذیری از فشارهای اقتصادی و تحریم‌ها بوده است و به همین دلیل، تفحص از وزارت جهاد کشاورزی که مستقیماً با معیشت مردم

اگر یک خودرو واقعاً ایمن نیست، چرا باید شهروند مجبور باشد جان خود را برای حمایت از تولیدکننده به خطر بیندازد؟ این سؤال زمانی جدی‌تر می‌شود که رئیس پلیس راهور فراجا، نه یک منتقد صنعت خودرو، بلکه عالی‌ترین مقام پلیس مسئول ایمنی تردد در کشور، صراحتاً می‌گوید: «حمایت از تولید داخل به قیمت جان مردم اشتباه محض است.» این جمله را نمی‌توان در میان انبوه خبرهای روزمره گم کرد. پشت آن سال‌ها تصادف، مرگ، معلولیت، هزینه‌های سنگین درمان و خانواده‌هایی قرار دارند که یک حادثه رانندگی، زندگی‌شان را برای همیشه تغییر داده است.

هیچ‌کس منکر اهمیت تولید داخل نیست. صنعت خودرو اشتغال ایجاد می‌کند، زنجیره بزرگی از صنایع را به حرکت درمی‌آورد و بخشی از اقتصاد کشور به آن وابسته است. اما سؤال اینجاست که مرز حمایت کجاست؟ آیا حمایت از یک صنعت باید آن‌قدر مطلق باشد که شهروند حتی حق انتخاب خودروی ایمن‌تر را هم نداشته باشد؟

سردار سیدتیمور حسینی به یک واقعیت ساده اشاره کرده‌است: انسان خطا می‌کند. راننده ممکن است خواب‌آلود شود، حواسش پرت شود یا در یک لحظه تصمیم اشتباهی بگیرد. فلسفه وجود سامانه‌های

عددی که هفته قبل روی بطری روغن، بسته پنبه یا شانه تخم‌مرغ دیده‌ایم، به احتمال خیلی زیاد چند روز دیگر متفاوت است.

این تجربه آن‌قدر تکرار شده که بخشی از زندگی روزمره خانوارهای ایرانی به نظر می‌رسد؛ اما کافی است کمی از مرزهای ایران فاصله بگیریم تا معلوم شود چنین سرعتی از گران‌شدن، در جهان تا چه حد غیر عادی است.

در حالی که میانگین تورم خوراکی جهان در سال ۲۰۲۵ تنها ۳.۴ درصدبوده، تورم خوراکی ایران در ماه‌های اخیر به محدوده ۱۳۰ درصدی رسیده است. این یعنی سرعت گرانی غذا در ایران ۴۰ برابر میانگین جهان است.

چهار ماه تورم سه رقمی

طبق آخرین گزارش‌های مرکز آمار، تورم نقطه به نقطه کشور در مرداد به ۸۹ درصد رسیده است؛ یعنی متوسط قیمت سبذ کالا و خدمات خانوار نسبت به مرداد سال قبل تقریباً ۲ برابر شده است. ماندن تورم بالای ۸۰ درصد برای چهار ماه متوالی به تنهایی تصویری نگران‌کننده می‌سازد، اما سبذ غذایی حتی از این هم سریع‌تر گران شده است.

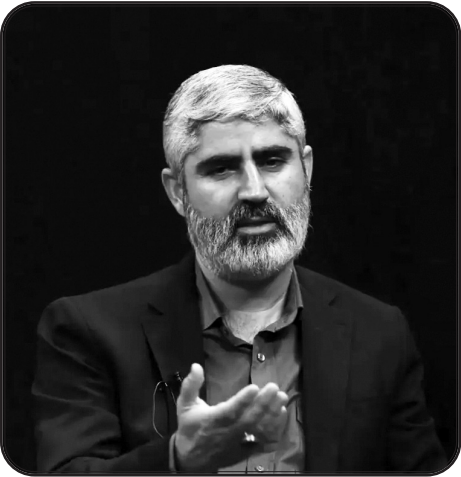
تورم نقطه به‌نقطه خوراکی‌ها از اردیبهشت اسمال در حوالی ۱۳۰ درصد قرار داشته؛ یعنی خانواده‌ای که برای مجموعه‌ای از مواد غذایی در سال قبل ۱۰۰ واحد هزینه می‌کرد، حالا برای همان سبذ به بیش از ۲۳۰ واحد پول نیاز دارد.

در بعضی اقالم، فاصله حتی بیشتر است. در مرداد تورم نقطه به نقطه روغن و چربی‌ها به ۲۵۸ درصد و تورم لبنیات

رئیس هیئت تفحص از وزارت جهاد کشاورزی:

افشای تخلف ۲۰۰ هزار میلیاردی در وزارت جهاد کشاورزی!

یک میلیون تومان کالابرگ دادند. سه میلیون تومان از جیب مردم خارج شد



او تصریح کرد : هدف این هیئت، برخورد

چکشی یا صرفاً تنبیهی نیست، بلکه هدف این است که در انتهای کار، در کنار برخورد قاطع با متخلفین و بازگرداندن حقوق تضییع شده مردم به خزانه دولت، ساختارهای معیوب و فرآیندهای اداری نیز اصلاح شوند که البته هدف ما شناسایی تخلفات فارغ از این‌که مربوط به کدام دولت یا جریان سیاسی است تا تیمی متخصص بتواند فرآیندها را اصلاح کند.

خودروی ایمن برای مناطق آزاد حلال است،

برای بقیه مردم حرام؟!



اجتماعی جان گرفته است: اگر خودروهای وارداتی و استاندارد می‌توانند احتمال مرگ یا شدت جراحت را کاهش دهند، چرا

خودروهایی وارداتی و پلاک منطقه آزاد است. اگر منطقه‌ای بتواند از این امکان استفاده کند، اصل مسئله قابل تأمل است، اما چرا این امتیاز باید محدود به جغرافیا باشد؟ اگر خودروی ایمن، حق طبیعی شهروند است، چه تفاوتی میان جان شهروند مازندرانی و شهروند تهرانی، اصفهانی، کرمانی یا سیستان و بلوچستانی وجود دارد؟

اگر قرار است منطقه آزاد، راهی برای دسترسی مردم به خودروهای ایمن‌تر باشد، شاید بهتر باشد به‌جای توسعه استثناها، درباره اصل سیاست بازنگری کنیم. چرا

دسترسی به آنها نباید برای همه شهروندان فراهم باشد؟

اکنون در مازندران سخن از ظرفیت

ایران دومین کشور جهان در گرانی خوراکی‌ها شد!

و اختلال‌های توزیع همراه شده است؛ مجموعه‌ای از فشارها که اقتصادی مشهور به ابرتورم را بار دیگر به سمت افزایش‌های بسیار شدید قیمت سوق داده‌اند. اما رتبه بعدی متعلق به ایران است. تورم خوراکی ایران در ماه ژوئن حدود ۱۲۱ درصد ثبت شده؛ فاصله‌ای بزرگ با ونزوئلا،

پس از ایران، فاصله ناگهیان زیاد می‌شود: ترکیه و آرژانتین حدود ۳۵ درصد، سوریه و مغولستان حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد تورم خوراکی داشته‌اند. هائیتی، لبنان، نیجریه، اتیوپی، مالاوی، موزامبیک، سورینام، گینه، قطر، بولیوی، آنگولا و قزاقستان نیز در جمع اقتصادهایی قرار گرفته‌اند که تورم خوراکی آنها بین ۱۰ تا ۲۰ درصد بوده است.

سودان نیز طی سال‌های اخیر از اقتصادهای پرتورم جهان بوده، اما آمار جدید قابل مقایسه‌ای از تورم خوراکی آن در دسترس نیست.

زخمی که فقط روی فاکتور خرید نمی‌ماند

بنابراین شاید تنها ونزوئلا‌ها باشند که در حال تجربه‌ای مشابه مردم ایران باشند و بتوانند این وضعیت را درک کنند. زیرا به جز چند کشور معذور این سطح از شدید تورم از اساس وجود ندارد. پژوهش‌ها نشان می‌دهند اثر

یکشنبه ۱۵ شهریور ماه ۱۴۰۵
○ سال سی و چهارم

۲۴ ربیع الاول ۱۴۴۸ / ۶ سپتامبر ۲۰۲۶
○ شماره ۵۳۶۵
www.azarbaidgan.ir
○ www.azarbaydgan.ir

تقریباً ۴ برابر شد البته دولت تکلیف کرد که سازمان بازرسی این مابه‌التفاوت را از واردکنندگان بگیرد.

مابه‌التفاوت ارزی تکان‌دهنده در واردات نهاده‌ها چقدر است؟

بیگدلی با یک محاسبه سرانگشتی، مبلغ این تخلف را چنین برآورد کرد و اعلام کرد: اگر ۶ میلیون تن را با این اختلاف قیمت ۴ برابری حساب کنیم، مبلغ نزدیک به ۲۰۰ همت (۲۰۰ هزار میلیارد تومان) می‌شود که متأسفانه وزارت جهاد به جای پاسخگویی، با روش «فرار رو به جلو» و با «فرافکنی» از این کار امتناع کرده و در ۷ تا ۸ ماه گذشته، اطلاعات شرکت‌های واردکننده که سازمان بازرسی از وزارت جهاد خواسته بود، ارائه نشده است تا حسابرسی شده و مبالغ به خزانه واریز شود.

بیگدلی درباره سرنوشت این پرونده و نحوه برخورد با متخلفان اظهار داشت: گزارش‌ها پس از نهایی شدن در کمیسیون اصل ۹۰ و صحن مجلس، قرائت و تصویب خواهند شد و پس از آن، پرونده‌ها به مراجع قضایی و نظارتی فرستاده می‌شود تا مسئولین نسبت به عملکردشان پاسخگو باشند.

او تأکید کرد : این تفحص با هدف بازگرداندن حقوق ملت و اصلاح ساختارهای معیوب وزارت جهاد کشاورزی است تا دیگر هیچ شرکت یا فردی نتواند از ارز ترجیحی برای کسب سودهای کلان غیرقانونی استفاده کند.

کل کشور نباید به‌گونه‌ای مدیریت شود که شهروند بتواند میان خودروهای ایمن داخلی و خارجی انتخاب کند؟ و پرسشی که سال‌هاست افکار عمومی با خود حمل می‌کند: چرا بسیاری از مدیران، مالکان و تصمیم‌گیران صنعت خودرو و خانواده‌های آنان، برای سفرهای شخصی خود الزاماً همان محصولات را انتخاب نمی‌کنند که از مردم انتظار دارند استفاده کنند؟ اگر این خودروها از نظر ایمنی در شأن خانواده‌های آنان نیست، آیا سزاوار شهروندان عادی هستند؟ سال‌هاست گفته می‌شود «خودروی داخلی را حمایت کنید». شاید امروز باید جمله را اصلاح کرد: «تولید داخلی را حمایت کنید، اما نه به قیمت جان مردم.»

وقت آن رسیده است که در سیاست خودرو، جان انسان از مصلحت صنعت مهم‌تر باشد. شهروند ایرانی نباید برای سوار شدن بر خودروی ایمن، مجبور باشد منتظر استننا، منطقه آزاد یا مجوز ویژه بماند. اگر خودروهای ایمن وجود دارند، راه دسترسی به آنها را باز کنید و اگر تولید داخلی توان رقابت ندارد، به جای بستن درهای انتخاب مردم، کیفیت تولید را بالا ببرید. در نهایت، این مردم نیستند که باید هزینه ضعف سیاست‌گذاری را با جان خود بپردازند.

منبع: روزنامه جوان

تورم پر زندگی افراد به شدت عمیق و ماندگار است.

وقتی غذا سریع‌تر از درآمد گران می‌شود، بسیاری ابتدا تلاش می‌کنند مقدار مصرف را حفظ کنند، اما سراغ کالاهای ارزان‌تر و گاه کم‌کیفیت‌تر می‌روند یا مصرف بعضی گروه‌های غذایی را کاهش می‌دهند. موضوعی که سلامت را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. این فشار برای خانوارهای کم‌درآمد شدیدتر است، چون بخش بزرگ‌تری از بودجه آن‌ها از ابتدا صرف خوراک و نیازهای ضروری می‌شود. اثر تورم به سلامت جسمی هم محدود نمی‌ماند. یک مطالعه در آمریکا نشان داده افرادی که فشار روانی متوسط یا شدید ناشی از تورم را تجربه می‌کردند، حدود ۲.۵ برابر بیشتر در معرض اضطراب و بیش از دو برابر بیشتر در معرض افسردگی قرار داشتند.

پژوهشی دیگر در اروپا نیز نشان داد کسانی که طی زندگی خود تورم بیشتری را تجربه کرده بودند، رضایت کمتری از زندگی گزارش می‌کردند.

نکته مهم‌تر این است که اثر چنین دوره‌هایی به شدت ماندگار است، ممکن است با فروکش کردن تورم فوراً ناپدید نشود.

ایران اکنون نه فقط با تورم بالا، بلکه با یکی از شدیدترین تورم‌های خوراکی جهان روبرو است. وقتی نرخ تورم سه رقمی می‌شود، مسئله دیگر صرفاً «گرانی» نیست؛ پای کیفیت تغذیه، سلامت روان و احساس امنیت خانوار در میان است. تا زمانی که تورم کاهش نیابد، این فشار شدید نیز از زندگی روزمره ایرانی‌ها عقب نخواهد نشست.



ZOOMON

منبع داده: Trading Economics



طبق آخرین داده‌های جهانی در ماه ژوئن ۲۰۲۴ (خرداد تا تیر ۱۴۰۵)، تورم غذا در ایران پس از ونزوئلا بیشترین سطح در جهان را داشته است.

آلمان به دنبال برگزاری بزرگترین

المپیک تاریخ

آلمان با پیشنهاد فروش ۱۷.۶ میلیون بلیت، برای میزبانی بزرگترین بازی‌های المپیک و پارالمپیک تاریخ خیز برداشت.

منطقه «کلن-راین-رور» در آستانه تصمیم‌گیری آلمان درباره انتخاب نامزد نهایی میزبانی المپیک و پارالمپیک در سال‌های ۲۰۳۶، ۲۰۴۰ یا ۲۰۴۴، طرح پیشنهادی خود را تقویت کرده است. در نسخه جدید این طرح، تعداد بلیت‌های قابل عرضه به ۱۷.۶ میلیون قطعه افزایش یافته؛ رقمی که حدود ۳.۵ میلیون بلیت بیشتر از برنامه اولیه است و از مجموع بلیت‌های هر دوره قبلی بازی‌های المپیک و پارالمپیک بیشتر خواهد بود.

هندریک وُست، نخست‌وزیر ایالت نوردراین-وستفالن، با اشاره به این موضوع گفت: با کلن-راین-رور، بزرگ‌ترین بازی‌های تاریخ برگزار خواهد شد. ۱۷.۶ میلیون بلیت، یعنی حدود ۳.۵ میلیون بیشتر از برنامه اولیه و بیش از هر دوره قبلی بازی‌های المپیک و پارالمپیک.



او این رقم را یک «رکورد جهانی» توصیف کرد و افزود که هیچ نامزد دیگری، حتی در سطح بین‌المللی، قادر به ارائه چنین ظرفیتی نیست. طرح کلن-راین-رور بر اصل استفاده از زیرساخت‌های موجود به جای ساخت‌وساز جدید و تحول به جای توسعه استوار است. بر اساس این برنامه، تمامی مسابقات در سال‌ها و ورزشگاه‌های موجود، فضاهای سازگار شده یا سازه‌های موقت برگزار خواهند شد.

در طرح جدید، برخی محل‌های برگزاری مسابقات نیز تغییر کرده‌اند. مسابقات واترپلو به پارک طبیعی دویسبورگ-نورد منتقل شده، دیدارهای فینال بوکس و ورزشگاه «روتر اشتادیون» بوحوم با ظرفیت حدود ۲۰ هزار تماشاگر برگزار می‌شود و تمامی فینال‌های فوتبال در ورزشگاه «سیگنال ایدونا پارک» دورنوند با ظرفیت حداکثر ۷۰ هزار نفر انجام خواهد شد. مسابقات مهم هاکلی نیز در ورزشگاه «بوروسیا-پارک» مونشن‌گلادباخ با ظرفیت ۵۰ هزار تماشاگر برگزار می‌شود.

بر اساس طرح بازنگری‌شده، حدود ۹۶ درصد ورزشکاران در دهکده المپیک و پارالمپیک کلن اسکان خواهند داشت و میانگین زمان دسترسی آنها به محل مسابقات کمتر از ۲۴ دقیقه خواهد بود.

همچنین ایجاد مراکز عملکرد ورزشکاران در نزدیکی محل مسابقات در دست بررسی است؛ فضایی شبیه دهکده‌های کوچک المپیک که ورزشکاران بتوانند اندکی پیش از مسابقه از کلن به آنجا رفته و شب را در همان محل سپری کنند.

در بخش حمل‌ونقل نیز قطار سریع‌السیر راین-رور (Rhein-Ruhr-Express) به‌عنوان «خط اصلی المپیک» میان دورنوند، اسن، دویسبورگ، دوسلدورف و کلن فعالیت خواهد کرد و خدمات حمل‌ونقل تکمیلی نیز در نظر گرفته شده است. قرار است انجمن‌های ورزشی عضو کنفدراسیون ورزش‌های المپیک آلمان (DOSB) در ۲۶ سپتامبر در بادن-بادن تصمیم بگیرند کدام منطقه می‌تواند نامزد رسمی آلمان برای میزبانی بازی‌های تابستانی شود. در صورت موفقیت کلن-راین-رور، بازی‌های المپیک پس از سال ۱۹۷۲ برای نخستین بار به آلمان باز خواهند گشت.

پیشنهاد کلن-راین-رور اکنون از حمایت ۱۶ شهر برخوردار است و ۶۶ درصد آرای منطقه به میزبانی بازی‌ها اختصاص یافته است. هامبورگ پس از مخالفت شهروندان از روند رقابت کنار رفت و مونخ و برلین نیز قطعه‌نامه‌های مربوط به میزبانی را در مجالس ایالتی خود تصویب کرده‌اند.

شناسه آگهی: ۲۲۶۱۶۹۵ (روزنامه آذربایجان)

آگهی تحدید اختصاصی

تحدید حدود قسمتی از پلاک های واقع در بخش ۴۶ تبریز که مطابق ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک سابقه تحدید حدود ندارند، طبق این آگهی تحدیدی به اطلاع عموم آگهی می گردد.

قطعات واقع در قریه یالسنین به پلاک ثبتی ۷۵- اصلی واقع در بخش ۴۶ تبریز: ۱) ششداگن یک قطعه باغ به پلاک ثبتی ۱۷۶۱ فرعی از ۷۵- اصلی به نام حسین قاسمی یالسنینی

۲) ششداگن یک قطعه باغ به پلاک ثبتی ۱۷۶۲ فرعی از ۷۵- اصلی به نام حسین قاسمی یالسنینی
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۶/۱۵ روز یکشنبه
تاریخ تحدید حدود پلاک های فوق: ۱۴۰۵/۷/۸ روز چهارشنبه
تحدید حدود املاک فوق الذکر در تاریخ مقرر مطابق مقررات از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر در محل وقوع ملک بعمل خواهد آمد و به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت به صاحبان املاک مجاور اخطار می شود چنانچه در موعد مقرر در محل حاضر نباشند، ملک آنها با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید حدود خواهد شد و برابر ماده ۲۰ قانون ثبت مهلت اعتراض ۱۰ روز پس از تنظیم صورت مجلس تحدیدی می باشد و معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره، دادخواست تقدیم مراجع قضائی نموده و گواهی آن را به این اداره ارائه نماید. در غیر اینصورت برابر مقررات اقدام خواهد شد.

نادر باغموری – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک میانه

داستان لیگ برتر کشتی و تیم‌های قدیمی و جدیدش حکایت جالبی است. باشگاه‌هایی که قهرمانی نمی‌خواهند و برای کمک به کشتی می‌خواهند تیم‌داری کنند و مربیانی که به آنها قول قهرمانی می‌دهند؛ ماجرای انصراف‌های دقیقه‌نودی و به هم ریختن هر حله پایانی لیگ هم از همین‌جا استارت می‌خورد.

گفته شده بود که محسن کاوه سرمربی سابق تیم ملی آزاد، گزینه هدایت تراکتور است، اما ماحصل گفت‌وگوها، گامی رو به جلو به همراه نداشت و تراکتور صرفاً یک اسم بود که نامش به عنوان متقاضی لیگ برتر مطرح شد.

به گزارش سرویس ورزشی تابناک، اگر در لیگ برتر فوتبال حاشیه بیشتر از متن باشد، به خاطر تعداد بالای تیم‌های شرکت‌کننده، ماه‌های طولانی برگزاری مسابقات و آن حجم از توجه و پیگیری و تعدد رسانه، شاید جای تعجب نداشته باشد، اما حاشیه‌های هر ساله لیگ برتر کشتی، بیش از کشش مسابقه به لحاظ کمی است. هم از نظر زمان و هم تعداد تیم‌ها؛ لیگی که در این سال‌ها با حداقل ۶ تیم و حداکثر ۸ تیم برگزار شده است. ۶ تیمی که معمولاً نهایتاً دو تیم مدعی در بین آنهاست و تیم‌های دیگر هم محض خالی نبودن عرضه به مسابقه آمده‌اند.

هر سال هم در میانه راه، تیم‌هایی انصراف می‌دهند و گاهی هم در مرحله پایانی تیم را بیرون می‌کشند، لیگ دسته اول و برتر هم ندارد.

تیم آخر، زنگ تفریح شد؛ تیم اول دردرساز روز فینال!
سال گذشته بعد از آنکه در پی انصراف دانشگاه آزاد، تعداد تیم‌های شرکت‌کننده در لیگ آزاد به حد نصاب نرسید و از مشتری ثابت لیگ برتر (ستارگان ساری) خواسته شد تیم دومش، که درواقع زنگ تفریح لیگ هم شد، را به مسابقات بیاورد تا لیگ با دو گروه سه تیمی استارت بخورد، یکی از عجیب‌ترین فینال‌های لیگ برتر آزاد در سالن هفتم‌تیر رقم خورد. ابتدا تیم ستارگان ساری، در اعتراض به کشتی نگرفتن علی مومنی ملی‌پوش وزن اول سال گذشته ایران در جهانی زاگرب، در کشتی نیمه‌نهایی با بانک شهر حاضر نشد. هرچند مسابقه در واپسین روزهای پاییز برگزار می‌شد، اما استقبال شدید مازندرانی‌ها از مرحله پایانی لیگ، صرفاً هم به خاطر بازگشت حسن یزدانی بعد از جراحی کتف در قالب تیم استقلال؛ گرمای شدید سالن را به همراه داشت.

تماشاگر که برای تماشای چهار کشتی، دو مسابقه در نیمه‌نهایی و دو مسابقه در فینال و رده‌بندی به تهران آمده بود، فقط دو مسابقه تماشا کرد.

تماشاگران استقلال حاضر در سالن، با شعار «تبانی – تبانی» به بالا بردن دست کشتی‌گیران بانک شهر، بدون مبارزه، واکنش نشان دادند؛ در حالیکه خبری از تبانی نبود و صرفاً بی‌تدبیری و دخالت در لیگ و البته باشگاهی که وقتی به حضور این حجم تماشاگر در سالن نداد و محل برگزاری مسابقات را ترک کرد تا مجاب به شرکت در مسابقه نشود؛ و البته کشتی‌گیری که از فدراسیون پول گرفته بود تا در لیگ کشتی نگیرد، با یک تیم قرارداد بسته و وقتی صبح روز مسابقه، شرط قبلی به او یادآوری شد، سریعاً سالن را ترک کرد، حواشی را استارت زد.

در واقع ستارگان با تیم «خلق‌الساعة» خود به نام «جوانان ستارگان» به کمک سازمان لیگ آمد تا لیگ ۱۴۰۴ همچنان ۶ تیمی و در ۲ گروه برگزار شود و تیم اصلی و ریشه‌دار «ستارگان ساری» هم با کناره‌گیری از روز پایانی، نظم مسابقات را کاملاً به هم زد. تاوانش هم محرومیت یک ساله مرتضی قربانی از حضور در لیگ بود که البته باید دید فدراسیون کشتی پای این محرومیت

مانده و اصرار مدیر و سرمربی همیشگی این تیم برای حضور دوباره در لیگ، در نهایت ستارگان را در لیگ فصل جدید هم جا خواهد داد؟
روز یازدهم شهریور که قرار است لیگ قرعه‌کشی شود، مشخص خواهد شد ستارگان دوباره خواهد آمد و یا اینکه لیگ امسال بدون متقاضی همیشگی‌اش خواهد بود.

تراکتور از قافله تیم‌داری جا ماند!
به نظر می‌رسد بانک شهر، فینالیست همیشگی سال‌های اخیر لیگ برتر آزاد، این بار هم در آزاد و هم در فرنگی، استقلال مثل سال گذشته هم در آزاد و هم در فرنگی، اما تیم آزادش به خاطر اشتباهات کادرفنی سال گذشته این تیم در جویبار، به تهران آمده و هدایتش به غلامرضا محمدی سپرده شده، در فرنگی باز هم با روح‌الله میکانیلی که استقلال را فصل قبل قهرمان مسابقات کرد؛ سپاهان اصفهان با طالب نعمت‌پور در لیگ برتر فرنگی از جمله مدعیان اصلی قهرمانی

یک خیابان در ترکیه به نام محمد صلاح شد!

ستاره‌های فوتبال جهان در ترکیه و در منطقه‌مان بسیار افتخار می‌کنیم و تصمیم به نام‌گذاری یک خیابان به نام او کردیم. ما هر کاری از دستمان برمی‌آمد انجام دادیم، حالا نوبت صلاح است که خودش را نشان دهد.

این تصمیم قرار است این هفته در شورای شهر به تصویب برسد. این اقدام، نشانه‌ای از احترام ویژه مردم ترابزون به ستاره مصری است که با قراردادی دو ساله به این تیم پیوسته و به سرعت به یکی از محبوب‌ترین چهره‌های شهر تبدیل شده است.



شهردار در این زمینه به سایت haberler گفت: ما به حضور محمد صلاح، یکی از بزرگ‌ترین

ماجرای عقب‌نشینی تراکتور از تیم‌داری در لیگ برتر کشتی

اما ورزش همیشه دو رو دارد، برد و باخت و عوامل متعددی در کنار بودجه، می‌توانند آن چیزی که روی کاغذ پیش‌بینی می‌شود را قطعاً کنند.
قول قهرمانی‌ست که وقتی اوضاع وفق مراد پیش نمی‌رود، ورق آخر که انصراف و بیرون کشیدن تیم از مسابقه است را رو می‌کند. به نوعی «فرار رو به جلو»؛ هرچند که در غالب موارد عدم پیش‌بینی برخی موضوعات در آیین‌نامه لیگ و بازدارنده نبودن قوانین و اجرای سلبقه‌ای آن هم دست به دست هم داده تا شاهد انصراف‌های روز آخری و انحلال‌های میانه راه در کشتی باشیم.

میلیاردی شدن قرارداد فرنگی‌کاران اتفاق خوب لیگ پیش رو
لیگ امسال هم با هر تعداد تیمی که قرعه‌کشی شود، که فعلاً عنوان شده ۶ تیم در لیگ آزاد و ۶ تیم در لیگ فرنگی حضور دارند، حواشی زیادی خواهد داشت، خصوصاً اینکه در لیگ برتر فرنگی ۴-۳ تیم مدعی از جمله استقلال، بانک شهر و سپاهان و فعلاً در لیگ برتر آزاد ۲ تیم بانک شهر و استقلال با بودجه بسیار خوب و تیمی، چون نفت تهران با کادری قوی

از جمله علیرضا رضایی، صادق گودرزی، محمدطایی و...حضورخواهندداشت. بخشی از حواشی هم به جذابیت لیگ و بخش تبلیغات و رسانه کمک می‌کند، اما انصراف و انحلال طبعاً پرونده خوبی برای کشتی، ورزش ملی ایران نخواهد بود.

اتفاق خوب لیگ امسال را قطعاً باید افزایش قرارداد فرنگی‌کاران دانست که با اضافه شدن دو اسپانسر متمول به لیگ اتفاق افتاد. تا فصل قبل، پیشنهادات آنقدر پایین بود که هیچ ملی‌پوش و عنوان‌داری حاضر به عقد قرارداد در لیگ نمی‌شد.

قراردادی تا لیگ قبل، در کشتی فرنگی به یک میلیارد تومان نرسید، اما اینطور که پیداست شاهد افزایش دو تا سه برابری قراردادها در لیگ برتر فرنگی امسال هستیم و غالب قراردادها بیش از یک میلیارد تومان و میانگین ۳-۲ میلیارد را شامل شده و احتمالاً ملی‌پوشان درجه یک قهرمان المپیک-قراردادشان به ۵ میلیارد هم برسد.

۸ میلیون دلار برای صفر بازی

عربستان شاهکار جدیدی در بازار نقل و انتقالات فوتبال جهان به نامش ثبت کرد.

سفیان الکروانی، مدافع مراکش طبق گزارش سایت Motivacione اسپانیا بدون یک ثانیه بازی برای القادسیه ۸ میلیون دلار از عربستان به جیب زد.

الکروانی ۱۰ برابر درآمزش از کل دوران فوتبالی‌اش را در عرض یک ماه حضور در عربستان در آورد. این مدافع مراکش‌ای تابستان را باشگاه اوترخت هلند راهی القادسیه عربستان شد.

اما تنها یک ماه بعد از امضای قراردادش مربی القادسیه او را در لیست خروج گذاشت. سایت اسپانیایی به تعجب می‌نویسد که الکروانی دستمزدش با انتقال به عربستان از ۱۸۰ هزار دلار در سال به ۸ میلیون دلار افزایش یافت یعنی رشد ۴۰۰۰ درصدی! حالا این بازیکن مراکش‌ای قرار است از باشگاه القادسیه قرضی به بنفیکا برود و برای

یک ماه حضورش در عربستان بدون یک ثانیه بازی دستمزد ۸ میلیون دلاری را کسب می‌کند و بنفیکا پولی بابت دستمزد به او پرداخت نمی‌کند.

شناسه آگهی: ۲۲۷۰۴۲۲ (روزنامه آذربایجان)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (نوبت اول)

برابر رای شماره ۱۳۹۶/۳۰۴۰۳۰۴۰۵۶۰۳ هیات اول، دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شبستر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اصغر امینی فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۲۲ در ششداگن یک قطعه باغ به مساحت ۹۲۵/۴۹ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۲۱۹۶ فرعی از ۲۳ اصلی واقع در درجز خلیل بخش ۱۶ تبریز واقع در آذربایجان شرقی بخش حوزه ثبت ملک شبستر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۶/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۶/۲۱

صد خاکپور آق‌دم – رئیس ثبت اسناد و املاک شبستر





صاحب امتیاز و مدیر مسئول: اکبر رضائی تبریزی
مدیر اجرایی: اصغر رضائی

تحریریه: ۱۳۱۶ ۳۲۳۵۱-۴۱
نمابر: ۰۸۷۴۰۳۲۳۷-۴۱
نشانی: تبریز- انتهای خیابان سرباز شهید- بازارچه سیلاب- اول ایده لو- پلاک ۱۸

سازمان آگهی ها: ۰۹۷۹۲۲۳۳۲۲-۴۱
مصدوق پستی: ۴۷۴۴-۱۳۳۵



اذان صبح: ۴/۲۹
طلوع آفتاب: ۵/۵۹
اذان ظهر: ۱۲/۲۳
اذان مغرب: ۱۹/۰۶

یکشنبه ۱۵ شهریور ماه ۱۴۰۵
۲۴ ربيع الاول ۱۴۴۸
۶ سپتامبر ۲۰۲۶

پایگاه اینترنتی: www.azarbaydgan.ir
پست الکترونیکی: admin@azarbaydgan.ir
سامانه پیام کوتاه: ۰۳۳۲۲۹۷۹-۵۰۰۰۲۵۰۰

www.azarbaydgan.ir
ISSN۲۲۲۲-۲۲۲۷
لیتوگرافی آذین/ چاپ پرنیان



تمدید حضور نظامیان آمریکایی

در غرب آسیا تا سال ۲۰۲۷

«پیت هگزت» وزیر جنگ تروریست آمریکا باهدف پنجشنبه حضور نظامیان این کشور در غرب آسیا را تا سال ۲۰۲۷ میلادی تمدید کرد.

نشریه «وال استریت ژورنال» به نقل از منابع مطلع نوشت: «وقتی آمریکا شش ماه پیش جنگ علیه ایران را آغاز کرد، هگزت قول یک ضربه سریع و قاطع را داد که از درگیری طولانی جلوگیری می کند. اکنون او بی سروصدا در حال تمدید استقرار نیروها است، نشانه‌ای مبنی بر اینکه این درگیری می تواند تا سال آینده ادامه یابد.»

این افراد که نامشان فاش نشد، گفتند که این بخشی از یک راهبرد نظامی نامحدود است که برای ارائه گزینه‌هایی به «دونالد ترامپ» رئیس جمهور کودک‌کش آمریکا در جنگ تحمیلی علیه ایران طراحی شده است.

در این گزارش آمده است: «استقرار ۱۹ کشتی جنگی، واحدهای پدافند هوایی، اسکادران‌های جنگنده و چتربازان در سراسر منطقه، نیروهای مسلح و خانواده‌های آنها را تحت فشار قرار می دهد و باعث ایجاد عقب‌افتادگی در تعمیرات می شود که رفع آن می تواند سال ها طول بکشد.»

به گفته این منابع، ترامپ به‌طور خصوصی به دستیاران خود گفته که باور دارد راهبرد او در نهایت جواب خواهد داد، زیرا ۵۰ هزار نظامی برای اجرای گزینه‌هایش در دسترس هستند.

آلمان به دنبال گاز الجزایر

برای عبور از زمستان

وزیر خارجه آلمان اعلام کرد برلین برای تنوع بخشی به منابع تامین گاز و تضمین امنیت انرژی پیش از آغاز زمستان، در حال مذاکره برای عقد قراردادهای بلندمدت با الجزایر است؛ اقدامی که در پی کاهش شدید واردات گاز روسیه و پایین بودن سطح ذخایر گاز آلمان انجام می شود.

«یوهان وادفول» در جریان سفر به الجزایر اعلام کرد برلین به دنبال دستیابی به توافق هایی برای واردات گاز از این کشور و تنوع بخشی به منابع تأمین انرژی خود است.

وادفول در گفت وگو با شبکه دولتی زدایف آلمان گفت: «ما نیاز داریم منابع خود را متنوع کنیم... ما به قراردادهای بلندمدت گاز نیاز داریم.»



وزیر خارجه آلمان افزود که در جریان سفر خود به الجزایر با «مراد عجل» وزیر انرژی این کشور، دیدار خواهد کرد و نمایندگان شرکت های آلمانی که به دنبال عقد قراردادهای بلندمدت گازی هستند نیز او را در این سفر همراهی می کنند.

وادفول با اشاره به قراردادهای گازی الجزایر با اسپانیا و ایتالیا اظهار کرد: «میدوارم آلمان نیز اکنون بتواند بخشی از نیاز گازی خود را از اینجا تأمین کند. این موضوع، منافع اصلی ماست.»

آلمان که بزرگ ترین اقتصاد اتحادیه اروپا محسوب می شود، پیش از آغاز جنگ اوکراین به گاز ارزان قیمت روسیه وابستگی قابل توجهی داشت؛ اما پس از آغاز عملیات نظامی روسیه در اوکراین در سال ۲۰۲۲، بخش عمده ای از صادرات گاز روسیه به اروپا متوقف شد و این مساله فشار سنگینی بر صنایع آلمان وارد کرد.

برلین از آن زمان بخش عمده گاز روسیه را با گاز وارداتی از طریق خط لوله از نروژ و همچنین گاز طبیعی مایع شده (LNG) آمریکا جایگزین کرده است. با این حال، قیمت LNG معمولاً بالاتر و نوسانات آن نیز بیشتر از گاز عرضه شده از طریق قراردادهای بلندمدت خط لوله ای است.

همزمان، جنگ میان آمریکا، اسرائیل و ایران فشار بیشتری بر بازار انرژی و قیمت گاز وارد کرده و نگرانی ها درباره احتمال بروز بحران انرژی در زمستان پیش رو را افزایش داده است.

وادفول گفت: «از آنجا که چشم اندازی برای پایان سریع هر دو بحران وجود ندارد، روشن است که ما باید منابع خود را متنوع کنیم. ما به تأمین کنندگان بیشتری نیاز داریم.»

پس از بحران گازی سال ۲۰۲۲، دولت آلمان حداقل سطح اجباری برای ذخایر گاز تعیین کرد تا از جهش شدید قیمت ها در بازار نقدی جلوگیری شود و در صورت لزوم دولت بتواند به عنوان خریدار وارد بازار شود.

یک رسانه عراقی از تحرکات مشکوک نظامیان آمریکایی در نزدیکی مرز عراق و سوریه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری المعلومه، یک منبع امنیتی در استان الانبار از تحرکات مشکوک نیروهای آمریکایی در نزدیکی مرز عراق و سوریه، به ویژه در منطقه گذرگاه مرزی «الولید» در غرب این استان خبر داد.

این رسانه به نقل از این منبع افزود: کاروان های آمریکایی به طور غیرمعمول از پایگاه التنف در سوریه در حرکت هستند و عملیات شناسایی زمینی را به سمت

خشم مردم فنلاند از تمدید مخفیانه توافق نظامی با اسرائیل

سازمان رادیو و تلویزیون فنلاند فاش کرد که هلسنکی و تل آویو به صورت مخفیانه تفاهم نامه همکاری در زمینه تجهیزات نظامی را تمدید کرده اند. این توافق در اوایل سال ۲۰۲۴ و بدون اعلام رسمی انجام شده است.

در همین راستا، شبکه ۱۲ تلویزیون رژیم صهیونیستی به نقل از روزنامه اقتصادی عبری زبان «گلوبس» اعلام کرد که بخشی از اپوزیسیون فنلاند، تمدید «حرمانه» این تفاهم نامه تا سال ۲۰۲۴ را به شدت مورد انتقاد قرار داده است.

«سوفیا ویرتا»، رئیس حزب اپوزیسیون «اتحادیه سبز»، سیاست دولت فنلاند در این پرونده را «یک ننگ تاریخی» توصیف کرده و رویکرد دولت برای تعمیق روابط با رژیم صهیونیستی، به جای اعمال فشار بیشتر بر این رژیم در سایه

تحرکات گسترده نظامیان آمریکایی در نزدیکی مرز عراق

گذرگاه مرزی الولید انجام می دهند، که بخشی از برنامه واشنگتن برای انجام یک عملیات نظامی برای بی ثباتی اوضاع امنیتی کشور است.

المعلومه به نقل از منبع مذکور ادامه داد: پایگاه التنف در سوریه شاهد ورود تعداد زیادی از کاروان های آمریکایی از استان های شمالی بوده که به مناطقی در غرب الانبار رسیده و سپس به عمق سوریه نفوذ کرده اند. نیروهای



خشم مردم فنلاند از تمدید مخفیانه توافق نظامی با اسرائیل

جنگ جاری در منطقه، را مورد انتقاد قرار داد.

جنگ افروزی رژیم صهیونیستی در غزه طی سالهای اخیر، خشم عمومی گسترده ای را در اروپا و فنلاند برانگیخته و برخی مقامات هلسنکی بر لزوم نظارت دقیق بر توافقات امنیتی با رژیم صهیونیستی تأکید کرده اند.

تفاهم نامه اصلی بین هلسنکی و تل آویو در سال ۲۰۱۳ امضا شده بود. دولت فنلاند در اوایل سال ۲۰۲۴ پیشنهاد تمدید آن تا سال ۲۰۲۴ را مطرح کرد و این تمدید اخیراً بدون اعلام زمان دقیق آن، به صورت «مخفیانه» نهایی شد.

این توافق پیش تر برای دوره های متوالی حدود ۵ ساله تمدید می شد، اما این بار برای یک دوره کامل ده ساله تمدید شده است.

افشای طرح ۱۵۰۰ دلاری امارات برای راه اندازی پویش ضد حماس

در فضای مجازی

فعالان حامی سازش با رژیم صهیونیستی، پیشنهاد پرداخت ۱۵۰۰ دلار را به برخی اینفلوئنسرهای آمریکایی ارائه کرده اند.

هدف از این پیشنهاد، انتشار نقاط مشخصی درباره «اخوان المسلمین» و معرفی آن ها به عنوان یک گروه خطرناک و معرفی حماس به عنوان شاخه ای از این گروه است.



پیشنهاد می شود. بر اساس پیام های لو رفته،

چین برای اولین بار از قابلیت رزم پهپاد پنهانکار GJ-۱۱ رونمایی کرد

تا ۲۰۰ کیلومتر برآورد می شود. در صورت تأیید قابلیت حمل و شلیک عملیاتی این موشک توسط GJ-۱۱، این پهپاد قادر خواهد بود اهداف هوایی را از فاصله قابل توجهی درگیر کند.

انتشار این تصویر، در صورت تأیید اصالت آن، نشان دهنده حرکت چین به سمت توسعه پهپادهای رزمی چندمنظوره ای است که دیگر صرفاً نقش شناسایی یا حمله زمینی ندارند و می توانند به بخشی از شبکه نبرد هوایی آینده در کنار جنگنده های شکارچی تبدیل شوند.



موشک PL-۱۵E به جستجوگر راداری آرابه فازی فعال (AESA) مجهز است و برد آن حدود ۱۴۵

عکس نوشت *

آغاز فصل صید در چین

با پایان یافتن دوره چهارماهه ممنوعیت صید، فصل جدید ماهیگیری در دریای زرد و بوهای چین آغاز شد و شناورهای میادی از بنادر مختلف راهی آب های آزاد شدند.

